

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΙΣ

Επί του σχεδίου νόμου «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως των «περί Ναυτικού Έπιμελητηρίου της Ελλάδος ισχυουσών διατάξεων».

Πρὸς τὴν Βουλὴν τῶν Ἑλλήνων

1. Ἡ λειτουργία τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος, ἰδίως κατὰ τὰ τελευταῖα ἔτη, κατέδειξεν ὅτι τοῦτο δὲν ἀνταποκρίνεται πλήρως εἰς τὰς συγχρόνους ἀνάγκας. Τρεῖς εἶναι αἱ βασικαὶ αἰτίαι τῆς τούτου μειωμένης ἀποδόσεως.

α) Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις καίτοι Σῶμα βύσκακτον κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἀνταποκρινόμενων εἰς αὐτὴν καθηκόντων καὶ μάλιστα εἰς περίερον καθ' ἣν ταῦτα εἶναι τῷ ἔξῃ λόγῳ τῆς μεγάλης ἀξίσεως τῆς Ἑλληνικῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ τῶν πολλαπλῶν προβλημάτων ποῦ ἀντιμετωπίζει αὐτὴ εἰς τὸν διεθνή χῶρον.

β) Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον στερεῖται τῆς ἀναγκαίας εὐελιξίας, ἐμποδίζομενον οὕτω νὰ ἀνταποκριθῇ εἰς τὸν περιορισμὸν του καὶ ἰδίως νὰ προβῇ εἰς τὴν πλαισίωσιν τῶν μονίμων Ὑπηρεσιῶν του διὰ προσώπων ἐνημέρων ἐπὶ τῶν τρέχουσῶν διεθνῶν ναυτιλιακῶν ἐξελιξέων καὶ καταλλήλων πρὸς μελέτην ναυτιλιακῶν θεμάτων ἢ προετοιμασίαν τῶν ἐνδεξιγμένων ἐπ' αὐτῶν εἰσηγήσεων. Ὡς γνωστὸν, ὁμως, αἱ εἰσηγήσεις αὗται πολλαπλῶς ὑποδοχθῶσι τὸ ἔργον τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας. Σημειωτέον, ὅτι μετὰ τὴν ἔνταξιν τῆς χώρας μας στὴν Ε.Ο.Κ., ἡ ἔκφρασις ἀπόψεων ἐπὶ τῶν θεμάτων τῆς διεθνούς συνεργασίας καθίσταται πλέον ἐπιτακτικὴ καὶ ἀναγκαία.

γ) Τὸ προσωπικὸν αὐτοῦ εἶναι τελείως ἀνεπαρκές καθορισθὲν πρὸ πολλῶν ἔτων μὲ περιορισμένα κριτήρια κατὰ τὸν καθορισμὸν τοῦ ὁποίου δὲν εἶχον φυσικὰ ληφθῆ ὑπόψη οἱ σημερινές ἀνάγκαι του.

2. Κατόπιν τῶν ἀνωτέρω ἐκρίθη ἀναγκαία ἡ μεταβολὴ τῆς δομῆς τοῦ Ἐπιμελητηρίου, διὰ τροποποιήσεως τοῦ διέποντος νόμου πρὸς ἐπιτυχίαν τῶν σκοπῶν αὐτοῦ.

3. Αἱ ἐπιτικώτεροι μεταβολαὶ τὰς ὁποίας ἐπιφέρει τὸ προτεινόμενον σχέδιον νόμου εἰς τὴν ισχύουσαν περὶ Ν.Ε.Ε. νομοθεσίαν εἶναι αἱ ἀκόλουθοι:

α) Κατάρτησιν τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως ὡς ὄργανου τοῦ Ἐπιμελητηρίου. Ἡ Συνέλευσις τῶν Μελῶν τοῦ Ν.Ε.Ε. συνερχόμενη ἀπὸ τετραετίου θὰ ἐκλέγῃ τὰ μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου.

Αἱ λοιπαὶ ἀρμοδιότητες τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως περιέρχονται στὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον, τὸ ὁποῖον ἔχει ὀλιγομελεστέραν σύνθεσιν (τριακοντα δύο μέλη) καὶ ἐπομένως θὰ δύναται νὰ λειτουργήσῃ ἀποτελεσματικώτερον.

β) Αἱ ἀρμοδιότητες τοῦ σημερινοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου μεταδιβάζονται στὴν Διοικοῦσα Ἐπιτροπὴ. Αὕτη ἔχει ὀλιγομελῆ σύνθεσιν ἐκ τῶν ἀμέσως ἀρμοδίων καὶ ὑπεύθυνῶν προσώπων (Προέδρου τοῦ Δ.Σ., Α' Ἀντιπρόεδρου, Β' Ἀντιπρό-

έδρου καὶ τεσσάρων Συμβούλων μελῶν τοῦ Δ.Σ.) καὶ θὰ δύναται εὐχερέστερον νὰ ὑλοποιῇ τὰς ἀποφάσεις τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου καὶ οὐσιαστικῶς θὰ διοικῇ τὸ Ἐπιμελητηριον ἐν τῆς βεβαίως τῶν πλαισίων τῶν ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου.

γ) Αἱ ἀρμοδιότητες τοῦ Προέδρου τῆς Διοικούσης Ἐπιτροπῆς ἐνισχύθησαν ἐάται τῶν κρατούντων καὶ σὲ ἄλλα Ἐπιμελητηρία, τοῦτο δὲ θὰ ἔχει ὡς ἀποτέλεσμα τὴν ἀρτιωτέρα διεξαγωγὴν τῶν ἐργασιῶν τοῦ Ἐπιμελητηρίου.

δ) Εἰς τὰς ἀρμοδιότητες τῆς Διοικούσης Ἐπιτροπῆς περιλαμβάνεται καὶ ἡ ἀρμοδιότης τῆς προσλήψεως ἐξειδικευμένων ἐπιστημόνων καὶ προσώπων μὲ εἰδικὰ προσόντα ὡς συμβούλων ἐπὶ θεμάτων τοῦ Ν.Ε.Ε.

ε) Ἐκ τῶν ἀρμοδιοτήτων τοῦ Ν.Ε.Ε. μεγάλης σημασίας εἶναι: 1) ἡ παρακολούθησις τῆς ναυτιλιακῆς νομοθεσίας ἐπὶ διεθνούς ἐπιπέδου, 2) ἡ ὑπεβολὴ προτάσεων περὶ τῆς λήψεως, ἐφαρμογῆς, προσαρμογῆς ἢ ἀποθετήσεως διοικητικῶν μέτρων στὴν Ναυτιλία, 3) ἡ παρακολούθησις τοῦ ἔργου καὶ τῆς δραστηριότητος τῶν Διεθνῶν Ὄργανισμῶν, 4) ἡ τήρησις πρωτοκόλλου πασῶν τῶν πλοιοκτητριῶν καὶ ἐφοπλιστικῶν ἐπιχειρήσεων τῶν μελῶν τοῦ Ν.Ε.Ε. καὶ 5) ἡ συλλογὴ τῶν συνηθειῶν καὶ τῶν ναυτιλιακῶν ἐθῶνων ἐπὶ τῷ σκοπῷ παραδοχῆς των ὡς τούτων.

στ) Στὸ Κεφάλαιο περὶ προσωπικοῦ ἀξιάζονται οἱ θέσεις τοῦ ὑπάρχοντος προσωπικοῦ καὶ εἰσάγεται ἡ νέα θέσις τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ν.Ε.Ε. οὕτως ὡς νὰ ὑπάρχει δυνατότης χρησιμοποίησεως ἀτόμου μὲ εἰδικὰς γνώσεις περὶ τὸ ἀντικείμενον καὶ τοὺς σκοποὺς τοῦ Ν.Ε.Ε. τοῦ ὁποίου ἡ προσφορὰ στὴν ἀρτιωτέρα διεκπεραίωσιν τῆς ἐργασίας τοῦ Ἐπιμελητηρίου θὰ εἶναι μεγάλη.

4. Ἐπιστημαίνεται ὅτι οἱ πόροι τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος προέρχονται ἀπὸ εἰσφορὰς τῶν πλαισιωτῶν τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων ὑπολογιζομένης κατὰ κάρον ὀλικῆς χωρητικότητος.

Ὡς ἐκ τούτου δὲν ἐπέρχεται ἐπιβάρυνσις τοῦ δημοσίου προϋπολογισμοῦ ἐκ τῆς ἐνδεχομένης ἀξίσεως τῶν ἐξόδων τοῦ Ἐπιμελητηρίου συνεπεί τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ νέου νόμου, διότι αὕτη θὰ καλυφθεῖ δι' ἀξίσεως τῶν πρὸς αὐτὸ εἰσφορῶν τῶν πλοιοκτητῶν.

5. Πρὸς νομοθετικὴν ρύθμισιν τῶν ἀνωτέρω ὑποβάλλεται συνημμένως σχέδιον νόμου ἀπερὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν «περὶ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος ισχυουσῶν διατάξεων».

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 29 Αὐγούστου 1979

Οἱ Ὑπουργοὶ

Προεδρίας Κυβερνήσεως Οἰκονομικῶν
Κ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας
ΕΜ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ