

## ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Στο σχέδιο νόμου «Κύρωση της αριθ. 10/19.1.1988 Πράξης Υπουργικού Συμβουλίου και άλλες διατάξεις».

### Προς τη Βουλή των Ελλήνων

Η Κυβέρνηση, συνεπής προς τη συνταγματική επιταγή της υποχρέωσης του Κράτους, για τη λήψη ιδιαίτερων προληπτικών και κατασταλακτικών μέτρων προστασίας του περιβάλλοντος και προβλεπόμενη την επιστακτική και εξαιρετικώς επείγουσα ανάγκη αποτελεσματικότερης αντιμετώπισης της προστασία αυξανόμενης με ανησυχητικό ρυθμό ατμοσφαιρικής ρύπανσης στο Λεκανοπέδιο της Αττικής, που υποβάλλει επικίνδυνα την ποιότητα ζωής και εγκλωβίζει σοβαρότατους κινδύνους, για την υγεία των πολιτών, προέβη στην άμεση λήψη εντατικών αναγκαιών συμπληρωματικών μέτρων που άμεσα ή έμμεσα αφορούν τον επιδιωκόμενο στόχο της αντιρροπής του περιβάλλοντος στην περιοχή Αθηνών, με την έκδοση της αριθ. 10/19.1.1988 Πράξης του Υπουργικού Συμβουλίου (ΦΕΚ 114Α/19.1.1988) που υπόκειται σε νομοθετική κύρωση.

Ειδικότερα το ωράριο, το οποίο καθιερώθηκε με τις διατάξεις του Κεφαλαίου Α' της Πράξης που κυρώνεται με το νομοσχέδιο αυτό στο άρθρο πρώτο, αποτελείται προϊόν μικρόχρονου εποικοδομητικού και δημοκρατικού διαλόγου ανάμεσα στους ενδιαφερόμενους φορείς και το Υπουργείο.

Η σύγκλιση των απόψεων των φορέων μεταξύ τους, αποτέλεσε καθοριστική εξέλιξη για τη λήψη των αποφάσεων.

Οι λύσεις που δόθηκαν είναι: προς την κατεύθυνση:

α) Του κοινωνικού εφέλους και κυρίως για την Αθήνα ως προς την αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού και του νέφους.

β) Της αναβάθμισης των εργασιακών σχέσεων και της βελτίωσης των συνθηκών εργασίας για τους εργαζόμενους.

γ) Της προσαρμογής του ωραρίου των καταστημάτων στις κοινωνικές ανάγκες.

δ) Της διατήρησης των ιδιαιτεροτήτων, είτε αυτές αφορούν κατηγορίες καταστημάτων, είτε αναφέρονται σε γεωγραφικά χαρακτηριστικά.

Αξιοσηπτό ήταν έτσι και δόθηκε ιδιαίτερη έμφαση:

— Στην ποιότητα ζωής των κατοίκων.

— Στη δημιουργία νέων θέσεων απασχόλησης.

— Στις μέγιστες ώρες κατακτήσεις των εργαζόμενων αλλά και στη διέλευσή τους, με την άρση των αντιστάσεων που υπήρχαν ανάμεσα στους εργαζόμενους στο εμπόριο και στους άλλους κλάδους της οικονομίας.

— Στον επηρεασμό της ζήτησης.

— Στην επαρκέστερη αξιοποίηση των επενδύσεων.

— Στην υποβολή των μέσων μαζικής μεταφοράς.

— Στην εξυπηρέτηση των τουριστών.

Το διάστημα που έχει μεσολαβήσει από την εφαρμογή του ωραρίου, επιτρέπει να καταγραφεί ήδη η θετική του συνεισφορά:

— Στη μείωση του νέφους.

— Στην ανακούφιση του κυκλοφοριακού με τη μείωση των μετακινήσεων.

— Στην εξυπηρέτηση του καταναλωτικού κοινού.

— Στην κατοχύρωση των κατακτήσεων των εργαζόμενων.

Πιο συγκεκριμένα, οι ρυθμίσεις για το νέο ωράριο για κάθε μία από τις κοινωνικές ομάδες που αφορά, σημαίνουν:

Για την Κοινωνία και για την πόλη:

— Μείωση των μετακινήσεων με θετικές επιπτώσεις στην ατμοσφαιρική ρύπανση.

— Αύξηση του ελεύθερου χρόνου των κατοίκων.

— Βελτίωση γενικά της ποιότητας ζωής.

— Εξοικονόμηση πόρων.

Για τον καταναλωτή:

— Περισσότερες ώρες στη διάθεσή του για τις αγορές του.

— Μεγαλύτερη άνεση στις μετακινήσεις, λόγω μείωσης των κυκλοφοριακών πιεσμών.

— Καλύτερη ποιότητα προϊόντων (δυνατότητας επιλογής) και κατά συνέπεια μικρότεροι κόστος.

Για τους εργαζόμενους:

— Μεγιστά ώρες δουλειάς την εβδομάδα.

— Συνεχές ωράριο.

— Πενθήμερο.

— Διάλειμμα 20 λεπτών.

Για τον επιχειρηματία:

— Ικανότητα του παραγωγικού, γιατί ικανό τμήμα της διακινητής προϊόντων, που γίνεται σήμερα έξω από τα καταστήματα, μεταφέρεται μέσα σ' αυτά.

— Αύξηση των πωλήσεων προϊόντων. Σε όλες τις χώρες του κόσμου όταν αυξάνονται οι ώρες λειτουργίας των καταστημάτων παρατηρείται σταδιακή αύξηση της κατανάλωσης.

— Επιδότηση της απασχόλησης (πρόσληψη νέων υπαλλήλων) στις μικρές επιχειρηματικές επιχειρήσεις.

Από τις διατάξεις του άρθρου 2 του Κεφαλαίου Β της προς κύρωση Πράξης του Υπουργικού Συμβουλίου προβλέπεται η παραχώρηση τμημάτων του ακινήτου (ολόκληρο τμήμα) που περιλαμβάνεται από τους θρόνους Δεγλεστή, Κυρίλλου Λευκάρεως, Κάλτσιου και Λεωφόρου Αλεξάνδρου, ιδιοκτησίας ΤΑΧΔΙΚ, για τη διαμόρφωση πλατείας και κατασκευή από το ΥΠΕΧΩΔΕ υπόγειου χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων (γκαραζ).

Στο χώρο αυτό πρόκειται να στεγαστεί το Πρωτοδικείο Αθηνών, αλλά ως γνωστόν το Πρωτοδικείο μεταφέρθηκε στα κτίρια της Σχολής Ευελπίδων.

Δεδομένου ότι η περιοχή είναι πυκνοκατοικημένη, δε διαθέτει γκαράζ και το ακίνητο ευρίσκεται στα όρια του εσωτερικού δακτυλίου, η θέση είναι ιδεώδης για κατασκευή χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων.

Τον ακριβή χώρο που θα παραχωρηθεί θα τον καθορίζουν ο: Τεχνικές Υπηρεσίες του ΥΠΕΧΩΔΕ, του Υπουργείου Δικαιοσύνης και του ΤΑΧΔΙΚ και την ευθύνη για την μελέτη και κατασκευή του έργου θα έχει το ΥΠΕΧΩΔΕ.

Οι λεπτομέρειες και η διαδικασία της παραχώρησης θα γίνουν με απόφαση του Υπουργού Δικαιοσύνης.

Σκοπός των διατάξεων του άρθρου 3 του ίδιου κεφαλαίου της κυρούμενης Πράξης είναι να επεκτείνει τον τρόπο εισπραχίας των προστίμων που προβλέπονται από την παράγραφο 2 του άρθρου 30 του Ν. 1650/1986 «Για την προστασία του Περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 160Α) και στα πρόστιμα που προβλέπονται από την παράγραφο 1 του ίδιου άρθρου.

Τα ληφθέντα μέτρα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου Γ' (άρθρα 4, 5 και 6) της προς αναφερόμενης Πράξης Υπουργικού Συμβουλίου, αναφέρονται:

α) Στην κατάργηση της πετρελαιοκίνητης των ΕΔΧ αυτοκινήτων στην περιοχή Αθηνών, με την απαγόρευση χορήγησης αδειών κυκλοφορίας σε ΕΔΧ αυτοκίνητα ή αντικατάστασης των ήδη κυκλοφορούντων ή των κινητήρων τους με πετρελαιοκίνητη, ως και στον καθορισμό (με κανονιστική πράξη) νέων τεχνικών όρων (προδιαγραφών) και κινητήρων για την αντικατάσταση των ήδη κυκλοφορούντων ΕΔΧ αυτοκινήτων ή των κινητήρων τους με χρήση υγραερίου ή αμιόλυδης δευτέρης. Η λήψη του μέτρου αυτού ήταν επιβεβλημένη και επείγουσα, καθόσον η κυκλοφορία των αυτοκινήτων αυτών επιβαρύνει σημαντικά, έμμεσα και άμεσα, την ατμοσφαιρική ρύπανση (άρθρο 4).

β) Στη θέσπιση αυστηρότερων ποινών για παραβάσεις στάσης και στάθμευσης, περιορισμού ή απαγόρευσης της κυκλοφορίας οχημάτων, υπερβολικής εκπομπής καυσαερίων και θορύβων, με τροποποίηση των σχετικών διατάξεων του ΚΟΚ (Ν. 614/1977), ώστε να μειωθεί ο αριθμός των παραβάσεων αυτών και συνακόλουθα ο κυκλοφοριακός φόρτος και η ατμοσφαιρική ρύπανση.

Επίσης στη θέσπιση αυστηρότερων κυρώσεων, ποινικών (αντί των αναποτελεσματικών διοικητικών προστίμων που επιβάλλονται από τα Πειθαρχικά Συμβούλια), για τις τε-

φθαστερες παραβασεις αρνησης ή διακοπής μίσθωσης ή πολλαπλή μίσθωση ή απλογής επιβατών, που παρουσιάζουν τευρωσια εξαρση (με τα περιριστικά μέτρα της εκ περιτροπής κυκλοφορίας) σε βάρος της κανονικής εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού, με την τροποποίηση των σχετικών διατάξεων του Κανονισμού Λειτουργίας Ταξί περιοχής Αθηνών Π.Δ. 243/1987 (άρθρο 5).

γ) Στην καθιέρωση πρόσθετου ειδικού περιοδικού ελέγχου των εκπαισμένων καυσαερίων των πετρελαιοκίνητων ΔΧ και λεωφορείων αυτοκινήτων που έχουν έδρα στην περιοχή Αθηνών, ο οποίος θα διενεργείται ατελώς κάθε εξαήμερο και όχι μόνο κατά τον προβλεπόμενο ετήσιο γενικό τεχνικό έλεγχο αυτόν) ώστε με το συγχρόνιο έλεγχο και τη συντήρησή και ρύθμιση των κινητήρων των αυτοκινήτων αυτών να εριοσιστεί η εκπαπγή των ρυπογόνων καυσαερίων τους και η λυση, του περιβάλλοντος (άρθρο 6).

Με το άρθρο δεύτερο του νομοσχεδίου παρέχεται στον Υπουργό Εργασίας η δυνατότητα να μεταβάλλει τις ώρες έναρξης και λήξης των εμπορικών καταστημάτων και των καταστημάτων τροφίμων για την περιοχή τέως Διοικήσεως Πρωτεύουσας.

Με την παρ. 3 εξουσιοδοτείται ο Υπουργός, να ορίσει τα τακτήματα των ειδικών κατηγοριών, καθώς και το ωράριό τους για την περιοχή τέως Διοικήσεως Πρωτεύουσας.

Με το άρθρο τρίτο καθορίζονται οι ποινικές κυρώσεις σε περιπτώσεις παραβάσεων των διατάξεων του νόμου, σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 458 του Ποινικού Κώδικα.

Οι διατάξεις του άρθρου τέταρτου προσδιορίζουν τις διοικητικές κυρώσεις, τον τρόπο επιβολής, καθώς και τον τρόπο οργάνης κατά των αποφάσεων στα Διοικητικά Δικαστήρια.

Με το άρθρο πέμπτο κυρώνεται η αριθ. 50592/29.2.1988 υπουργική απόφαση προς απόσπγή ακριβότητητας του κύριου κ. Με την απόφαση αυτή παρέχεται οικονομική ενίσχυση Υπουργείο Υγείας, Παιδείας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, για τις δαπάνες πρόσληψης πρόσθετου προσωπικού για φύλαξη και περιποίηση ταινών των εργαζόμενων, καθώς και τη σίτιση αυτών, δεδομένου ότι οι τρεσνηπιακοί όμοιοι θα πρέπει να λειτουργήσουν πέραν από το μέχρι σήμερα προβλεπόμενο ωράριο, λόγω της καθιέρωσης του συνεχούς ωραρίου λειτουργίας καταστημάτων.

Ως προαναφέρθηκε με την κερύμενη Πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου και ειδικότερα με το άρθρο 5 αυτής έγιναν ποποιήσεις ορισμένων άρθρων του κερύμεντος με το Ν. 1317/1977 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΦΕΚ 167) και χρησιμοποιήσαν νέες ποινές και πρόστιμα για ορισμένες τροχαίες παραβασεις, μέσα στα πλαίσια της λήψης άμεσων διοικητικών μέτρων για αποτελεσματικότερη αντιμετώπιση της αυξανόμενης σε επικίνδυνο βαθμό ατυμοσασμιακής ρύπανσης και του κερύμενου προβλήματος της λειονοπείας Αττικής.

Σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 104 του Κ.Ο.Κ., όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 9 του ν. 1350/1983 (ΦΕΚ 55), πρόστιμα που προβλέπονται για παραβασεις του Κ.Ο.Κ. κεντούν σε αναπροσαρμογή (όσον αφορά με την έναρξη της, και στη συνέχεια κάθε δύο χρόνια, με απόφαση Υπουργού Μεταρρών και Επικοινωνιών).

Με τις διατάξεις των παρ. 1α και 2 του άρθρου 5 της προαναφερμένης Πράξης Υπουργικού Συμβουλίου μεταβλήθη το είδος των προβλεπόμενων από τις σχετικές διατάξεις του Κ.Ο.Κ. ποινών (παρ. 1α χρηματική ποινή ή φυλάκιση) και 2 διοικητική χρηματική ποινή σε πρόστιμα και κερύμενα αυξημένα πρόστιμα όσον αφορά, τα οποία αναπροσαρμόστηκαν με την 3111/63/25.1.1988 (ΦΕΚ Β/28.1.1988) υπουργική απόφαση. Ενώ με την παρ. 3 ίδιου άρθρου ποινικοποιήθηκαν ορισμένες από τις παραβασεις — συνήθεστερες παραβασεις του Π.Δ. 243/1987 Κανονισμού Λειτουργίας Ταξί (άρνηση, διακοπή μίσθωσης

στη πολλαπλή μίσθωση, απλογή επιβατών), τιμωρούμενες σε βαθμό πλημμελήματος ή με διοικητικό πρόστιμο.

Τέλος με το άρθρο έκτη του νομοσχεδίου, απ' ενός κρίνεται σφώς ότι τα πρόστιμα του άρθρου 5 παρ. 1α και 2 της κερύμενης 10/19.1.1988 Πράξης Υπουργικού Συμβουλίου υπόκεινται σε αναπροσαρμογή σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 104 του Κ.Ο.Κ. (παρ. 1) και κερύμεται από την ημερομηνία δημοσίευσής της η προαναφερμένη 3111/63/25.1.1988 υπουργική απόφαση αναπροσαρμογής των προβλεπόμενων ποσών (παρ. 2), απ' άλλου αντικαθίστανται η παρ. 2 του ίδιου άρθρου 5, για λόγους πληρότητας, σαφήνειας και νομοτεχνικής αρτιότητας και η παρ. 3 του ίδιου άρθρου, για τους ίδιους λόγους και επιπρόσθετα λόγω απάλειψης — κατάργησης του προβλεπόμενου διοικητικού πρόστιμου, καθώς και το άρθρο 6 αυτής της Πράξης Υπουργικού Συμβουλίου για πλήρη προσδιορισμό της ελλειπούς αναφερόμενης σ' αυτό διάταξης του ν. 1437/1984, που είναι η αναφερόμενη στην παρ. 1 του άρθρου 4 αυτής και λόγω προσθήκης της εξουσιοδοτικής διάταξης της παρ. 2, για δυνατότητα επέκτασης του ειδικού ελέγχου σε άλλες περιοχές της χώρας (παρ. 3, 4 και 5).

Αθήνα, 29 Μαρτίου 1988  
Ο Αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης  
και Υπουργός Δικαιοσύνης  
ΑΓΑΜΕΜΕΝΩΝ ΚΟΥΤΣΟΥΓΙΩΡΓΑΣ  
Ο Υπουργός  
Εργασίας  
ΓΙΩΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΗΜΑΤΑΣ  
Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων  
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΚΟΥΛΟΥΜΠΗΣ  
Μεταρρών και Επικοινωνιών  
ΚΩΣΤΑΣ ΜΠΑΝΤΟΥΓΑΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

1. Ν. 1650/1986 «Για την προστασία του Περιβάλλοντος (ΦΕΚ 160 Α')». — Άρθρο 30 παρ. 3.
2. Ν. 614/1977 «απρί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ΦΕΚ 167). — Άρθρο 5 παρ. 5 εδάφιο ε'. — Άρθρο 5 παρ. 5 εδάφιο γ'. — Άρθρο 5 παρ. 8 εδάφιο γ'. — Άρθρο 5 παρ. 11. — Άρθρο 15 παρ. 4. — Όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 5 του ν. 894/1979 (ΦΕΚ 89) και οι παρ. 3 και 4 με την παρ. 1 του άρθρου 7 του ν. 1512/1985 (ΦΕΚ 4). — Άρθρο 52. — Όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 8 του ν. 1350/1983 (ΦΕΚ 55). — Άρθρο 108 παρ. 4.
3. Π.Δ. 243/1987 «Κανονισμός λειτουργίας επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης της περιοχής Αθηνών — Περιφέρειας — Περιχώρων» (ΦΕΚ 104). — Άρθρο 23 παρ. 1 και 1γ.

Πίνακας τροποποιούμενων διατάξεων στο σχέδιο νόμου «Κύρωση της αριθ. 10 της 19 Ιανουαρίου 1988 Πράξης του Υπουργικού Συμβουλίου (ΦΕΚ 11Α) και άλλες διατάξεις».

1. «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (ν. 1650/1986. ΦΕΚ 160 Α).

Άρθρο 30 παρ. 3.

3. Τα πρόστιμα που επιβάλλονται κατά την προηγούμενη παράγραφο εισπράττονται σύμφωνα με το νόμο για την εισπράξη των δημόσιων εσόδων και αποδίδονται στους οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης της περιοχής όπου προκλήθηκε η παράβαση. Ο τρόπος, τα όργανα και η διαδικασία εισπράξης καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Οικονομικών, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και κάθε συναρμόδιου υπουργού.

2. «Περί κυρώσεως του Κώδικος Οδικής Κυκλοφορίας» (ν. 614/1977. ΦΕΚ 167).

Άρθρο 5 παρ. 5 εδάφια β' και γ'.

β) Η τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (ζίγκ - ζίγκ) εις την πλευράν του εδωστρώματος, η οποία σημαίνει ότι καθ' όλον το μήκος της γραμμής επί της πλευράς ταύτης απαγορεύεται η στάθμευσις.

γ) Συνεχής κίτρινη γραμμή επί του κραπέδου ή του άκρου του εδωστρώματος, η οποία σημαίνει ότι καθ' όλον το μήκος της γραμμής και επί της πλευράς ταύτης του εδωστρώματος απαγορεύεται η υπόκεινται εις περιορισμούς διευκολύνους δι' άλλων μέσων, η στάσις ή η στάθμευσις.

Άρθρο 5 παρ. 8 εδάφιο η'.

η) Να σταθμεύουν επί της πλευράς της οδού, η οποία έχει διαγραμμισθή με κίτρινη τεθλασμένη γραμμή (ζίγκ - ζίγκ).

Άρθρο 5 παρ. 11.

11. Ο παραβάτινος της διατάξεως του παρόντος άρθρου τιμωρείται δια προστίμου τουλάχιστον χιλίων δραχμών.

Άρθρο 15 παρ. 4.

(Όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 5 του Ν. 894/1979 (ΦΕΚ 89) και οι παρ. 3 και 4 με την παρ. 1 του άρθρου 7 του Ν. 1512/85 ΦΕΚ 4).

4. Όσοι παραβαίνουν τις διατάξεις της παρ. 1 του παρόντος άρθρου τιμωρούνται με διοικητική χρηματική ποινή μέχρι τριάντα χιλιάδες (30.000) δραχμές. Η παράβαση δεδαιώνεται από τα αρμόδια όργανα και συντάσσεται σχετική έκθεση με την οποία και κλείεται ο παραβάτης να εμφανιστεί, εφόσον το επιθυμεί, μέσα σε πάντα (5) ημέρες ενώπιον της αρχής στην οποία υπάγονται τα όργανα που θεσάωσαν την παράβαση για να εκθέσει τις αντιρρήσεις του. Παράλληλα μπορεί να διαταχθεί η ακινητοποίηση του οχήματος σύμφωνα με τις κάθε φορά ισχύουσες διατάξεις για την ακινητοποίηση μηχανοκίνητων οχημάτων. Εφόσον ο παραβάτης της παρουσιάζει στο επιλαβένονμε όργανο ή προσκομίζει μέσα στην παραπάνω πενθήμερη προθεσμία στην αρμόδια αρχή τιμολόγιο που αναφέρεται στην εκτέλεση εργασιών συντήρησης και ρύθμισης λειτουργίας του κινητήρα του οχήματος του με χρονολογία έκδοσης όχι προγενέστερη των έξι (6) μηνών πριν από την ημέρα της παράβασης, ο παραβάτης απαλλάσσεται από την πληρωμή του προστίμου. Σε περίπτωση που δεν παρουσιάζει ή δεν προσκομίζει το απαιτούμενο σύμφωνο με τα παραπάνω τιμολόγιο, η αρχή επιβάλλει την ως άνω διοικητική χρηματική ποινή που θεσάώνεται στο αρμόδιο δημόσιο ταμείο και εισπράττεται ως δημόσιο έσοδο.

Άρθρο 52.

(Όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 8 του ν. 1350/1983 «Υποχρεωτικός τεχνικός έλεγχος των οδικών οχημάτων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 55)).

Άρθρο 52.

Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας.

1. Μέτρα για την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της οδικής κυκλοφορίας και ιδιαίτερα αυτά που αφορούν στον καθο-

ρισμό μονόδρομων, την προτεραιότητα οδών και την επέσλή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή σταθμεύσεως παίρνοντας, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες κυκλοφορίας του Υπουργείου Δημοσίων Έργων, με αποφάσεις των κατά τόπους αρμόδιων Διευθύνσεων Αστυνομίας, Υποδιευθύνσεων Τροχαίας ή Διοικήσεων Χωροφυλακής. Για όλες τις περιοχές της Χώρας, εκτός από το Νομό Αττικής, αν δεν υπάρχουν οι παραπάνω μελέτες, τα μέτρα που αναφέρονται στην παράγραφο αυτή παίρνονται με αποφάσεις των ίδιων αστυνομικών αρχών μετά από τήκωνη γνώμη της οικείας Συντονιστικής Επιτροπής Κυκλοφορίας του άρθρου 106 του Κώδικα αυτού. Αν από τη λήψη των μέτρων αυτών επηρεάζονται οι δημόσιες μαζικές οδικές συγκοινωνίες, απαιτείται και η σύμφωνη γνώμη του Οργανισμού Αττικών Συγκοινωνιών (ΟΑΣ) για την περιοχή αρμοδιότητάς του και των περιφερειακών υπηρεσιών ναυαρχικού επιπέδου του Υπουργείου Συγκοινωνιών για τις άλλες περιοχές της Χώρας.

2. Τα μέτρα που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο μπορεί να παίρνονται προσωρινά μέσα και έξω από κατοικημένες περιοχές, με απόφαση των κατά τόπους αρμόδιων Διευθύνσεων Αστυνομίας, Υποδιευθύνσεων Τροχαίας ή Διοικήσεων Χωροφυλακής, όταν αυτό επιβάλλεται από ιδιαίτερου λόγου ασφαλείας ή σε έκτακτες περιπτώσεις για την αντιμετώπιση μόνο τελείως προσωρινών καταστάσεων.

3. Μετά από κυκλοφοριακές μελέτες που έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Δημοσίων Έργων και με απόφαση του Υπουργού Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος, μπορούν να καθορίζονται σε οδικές περιοχές πεζόδρομοι ή περιοχές μόνο για την κυκλοφορία πεζών, με την επιφύλαξη της εφαρμογής των διατάξεων του τρίτου εδαφίου της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού.

4. Με βάση κυκλοφοριακές μελέτες, που έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από κοινού από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Δημοσίων Έργων και του ΟΑΣ, για την περιοχή αρμοδιότητάς του, ή των υπηρεσιών του Υπουργείου Συγκοινωνιών, για όλες τις άλλες περιοχές της Χώρας και με κοινή απόφαση των Υπουργών Δημοσίων Έργων και Συγκοινωνιών, μπορούν να καθορίζονται οδοί ή λωρίδες κυκλοφορίας στις οποίες κυκλοφορούν μόνο μέσα δημόσιων οδικών μαζικών μεταφορών πρόσωπων (λεωφορεία και τρόλεϋ).

5. Για την ανακούφιση, την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της οδικής κυκλοφορίας, σε συνδυασμό με την ανάγκη εξασφάλισης καλύτερων συνθηκών διεξαγωγής της οδικής συγκοινωνίας με τα μέσα δημόσιων οδικών μαζικών μεταφορών πρόσωπων, ή για λόγους γενικότερου δημόσιου συμφέροντος, μπορούν να παίρνονται μέτρα περιορισμού ή απογόρευσης της κυκλοφορίας ή της στάθμευσης μηχανοκίνητων οχημάτων οποιαδήποτε κατηγορίας ή ορισμένων κατηγοριών, καθώς και μοτοποδηλάτων, σε ορισμένη περιοχή ή περιοχές της χώρας ή πόλεων ή λιμενοπόλεων ή σε ορισμένη οδό ή εδούς ή και σε τμήμα ή τμήματα οδού ή οδών. Στις περιοχές όπου, σύμφωνα με τις διατάξεις του προηγούμενου εδαφίου, έχει απαγορευθεί η στάθμευσις οχημάτων και μοτοποδηλάτων, εκτός από τις προβλεπόμενες από την παράγραφο αυτή ποινές, μπορεί να γίνεται και η μεταφορά του οχήματος ή του μοτοποδηλάτου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 8 του άρθρου 34 του ΚΟΚ. Τα μέτρα που προβλέπονται στην παράγραφο αυτή παίρνονται για την περιοχή της τώως Διοικήσης Πρωτεύουσας με κοινή απόφαση των Υπουργών Δημοσίων Έργων, Συγκοινωνιών και Δημόσιας Τάξης και για τις υπόλοιπες περιοχές της χώρας με απόφαση του οικείου νομάρχη. Η παράβαση των διατάξεων των αποφάσεων που εκδίδονται κατά το προηγούμενο εδάφιο τιμωρείται για μεν τη στάθμευσις, κατά τις διατάξεις του οικείου άρθρου του ΚΟΚ, όπως τροποποιείται με το άρθρο 9 του νόμου αυτού, για δε τα μέτρα περιορισμού ή απαγόρευσης της κυκλοφορίας με χρηματική ποινή πάντα χιλιάδων (5.000) μέχρι εκατό χιλιάδες (100.

00) δραχμές ή με ελλείψεις μέχρι δύο (2) μήνες ανάλογα με τις περιπτώσεις, το είδος και την έκταση της παράβασης και το μέγεθος της, με επιφύλαξη εφαρμογής κάθε άλλης ειδικής διατάξεως που προβλέπει επιβολή βαρύτερης ποινής ή τυχόν σπρέντα άλλα αδικήματα.

6. Τα μέτρα που παίρνονται με τις διατάξεις του άρθρου αυτού ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων ή μανιστής ή των σηματοδοτών ή από τη χάραξη της οικείας οριζόντιας σήμανσης στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από ροζονόμους ή τα μέτρα έχουν ληφθεί με την εφαρμογή των διατάξεων της προηγούμενης παραγράφου και δεν προβλέπονται από τον Κώδικα αυτόν αντίστοιχες πινακίδες σήμανσης, οπότε τα μέτρα αυτά ισχύουν από τη δημοσίευσή των χετικών, κατά την προηγούμενη παράγραφο, αποφάσεων ή από τη χρονολογία που θα ορίσουν οι Είρες αυτές αποφάσεις).

Άρθρο 108 παρ. 4

4. Από της εφαρμογής του συστήματος της παραγράφου του παρόντος άρθρου καταργούνται οι διατάξεις του παρόντος Κώδικος οι οποίες προβλέπουν διοικητικές ποινές, ως και οι διατάξεις δια των οποίων επιβάλλονται παρεπόμενα:

ποινική ποσικέκως της αδειας ικανότητας οδηγού υπό των δικαστηρίων. Αι σχετικαί παραβάσεις θα καταγράφονται και θα τιμωρούνται κατά τα άνω δια της και' εξουσιοδότησης του παρόντος άρθρου εκδοθικουμένης κοινής Γπουργικής αποφάσεως.

### ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 243

Κανονισμός λειτουργίας επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης με ή χωρίς μετοχή (ταξί — αγοράία) και στην άεσα κυκλοφορία του, γραφεται: ως έθρα τας διοικητικη μονάδα που έρισκετα: μέσα στα έθρα της περιουγής Αδλ.γ.ών — Πειραιώς — Περιχώρων. (ΦΕΚ 104).

Άρθρο 23 παρ. 1 και 1γ

Ποινές

1. Οι παραβάτες των διατάξεων του Κανονισμού αυτού τιμωρούνται με διοικητικό πρόστιμο ως εξής:

γ) Των διατάξεων του άρθρου 3 παράγραφος 1γ' και 2 του άρθρου 4, του άρθρου 5 παράγραφος 4, του άρθρου 3 παράγραφος 1, 2, 3, 5, 8, 14, 15, του άρθρου 10 παράγραφος 1, 2 και 4, του άρθρου 11, παρ. 2, του άρθρου 19 από πέντε χιλιάδες (5.000) έως τριάντα χιλιάδες (30.000) δραχμές.