

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Στο σχέδιο Νόμου «Περί συστάσεως 'Επιτροπής συντάξεως Κώδικος 'Αεροπορικού Δικαίου».

Προς την Βουλήν των 'Ελλήνων

Ο Νόμος 5017 του 1931 «περί Πολιτικής 'Αεροπορίας» εξακολουθεί να ισχύει και αποτελεί τον βασικό εσωτερικό Νόμο για την πολιτική αεροπορία.

Μετά το 1931, που δημοσιεύθηκε ο Νόμος 5017, η Πολιτική 'Αεροπορία εξελίχθηκε κατά τρόπο αλματώδη και η ανάγκη να αντικατασταθῆ, ο Νόμος 5017 με συγχρονισμένο Κώδικα 'Αεροπορικού Δικαίου παρουσιάστηκε ένωρίς. Το 1947, με απόφαση του 'Υπουργού 'Αεροπορίας συγκροτήθηκε 'Επιτροπή από δέκα μέλη για να εκπονήσῃ σχέδιο Κώδικος 'Αεροπορικού Δικαίου. Το 1948 ἡ 'Επιτροπή αὐτή ἀνασυγκροτήθηκε καὶ ἔγινε εἰκοσαμελής. Το 1952 με απόφαση του 'Υπουργού Συγκοινωνιῶν περιωρίσθη σε ὀκτώ μέλη καὶ τελικὰ, τὸ 1955, περάτωσε τὸ ἔργο της καὶ παρέδωσε τὸ Σχέδιο Κώδικος 'Αεροπορικού Δικαίου πὸν ἀποτελεῖται ἀπὸ 230 ἄρθρα καὶ συνοδεύεται ἀπὸ Εἰσηγητικὴ 'Εκθεση.

Τὸ Σχέδιο αὐτὸ τὸ 1955 στάλθηκε στὶς δικαστικὲς ἀρχὲς καὶ νομικὲς ὀργανώσεις γιὰ νὰ μελετηθῆ καὶ νὰ υποβληθῶν παρατηρήσεις.

Μετά τὴν ὑποβολή των παρατηρήσεων, με τὸν Νόμο 3927/1959 συστάθηκε πενταμελὴς 'Επιτροπή γιὰ τὴν ἀναθεώρηση καὶ τροποποίηση τοῦ Σχεδίου τοῦ 1955. Ἡ πενταμελὴς αὐτὴ 'Επιτροπή ἔκανε εὐρεία ἀναθεώρηση, τροποποίηση καὶ συμπλήρωση τοῦ Σχεδίου τοῦ 1955 καὶ τελικὰ, τὸ 1965, παρέδωσε, εἰς τὸν 'Υπουργὸν Συγκοινωνιῶν, τὸν Κώδικα 'Αεροπορικού Δικαίου ὁ ὁποῖος ἀποτελεῖται ἀπὸ 212 ἄρθρα καὶ ὑποδιαιρεῖται σὲ 25 κεφάλαια. Μαζὶ με τὸν Κώδικα παρέδωσε καὶ τὴν Εἰσηγητικὴ 'Εκθεση.

Ο Κώδικας αὐτὸς δὲν κυρώθηκε ἀπὸ τὴν Βουλή, παρέμεινε Σχέδιο καὶ ἔτσι μέχρι σήμερα ἡ 'Ελλάς δὲν ἀπέκτησε συγχρονισμένο ἀεροπορικὸ δίκαιο.

Τὸ 1973 συστάθηκε καὶ νέα ἐξαμελὴς 'Επιτροπή γιὰ νὰ συντάξῃ Σχέδιο Κώδικος 'Αεροπορικού Δικαίου ἡ ὁποία ὅμως δὲν παρέδωσε τὸ ἔργο της.

Κατὰ τὸ διάστημα τῶν 13 ἐτῶν πὸν μεσολάβησαν ἀπὸ τὸ 1965, ὅταν ἡ πενταμελὴς 'Επιτροπή παρέδωσε τὸ ἔργο της, μέχρι σήμερα ἔγιναν ἀρκετὲς ἐξελίξεις στὸ διεθνὲς ἀεροπορικὸ δίκαιο καὶ γενικὰ στὴν πολιτικὴ αεροπορία πὸν ἐπιβάλλουν μιὰ ἀναθεώρηση, καὶ συμπλήρωση τοῦ Σχεδίου τοῦ 1965 γιὰ νὰ ἀναποκρίνεται στὶς σύγχρονες ἀπαιτήσεις τῆς Πολιτικῆς 'Αεροπορίας.

Με τὸ προτεινόμενο Σχέδιο Νόμου προβλέπεται ἡ σύσταση μιᾶς ὀλιγομελοῦς 'Επιτροπῆς ἡ ὁποία θὰ ἐπιφορτισθῆ με τὸ ἔργο ἀναθεώρησης καὶ συμπλήρωσης τοῦ Σχεδίου τοῦ 1965. Τὸ προτεινόμενο Νομοσχέδιο τάσσει σύντομη προθεσμία ἑξὶ μηνῶν γιὰ τὴν ὀλοκλήρωση τοῦ ἔργου με δυνατότητα μιᾶς τρίμηνης παρατάσεως.

Ἡ ἀνάγκη νὰ ἀποκτήσῃ ἡ 'Ελλάς συγχρονισμένη ἀεροπορικὴ νομοθεσία εἶναι μεγάλη, ἡ δὲ σύντομη ψήφισή καὶ θέσσή σὲ ἐφαρμογή ἑνὸς συγχρονισμένου Κώδικος 'Ελληνικοῦ 'Αεροπορικού Δικαίου θὰ βοηθήσῃ σημαντικὰ στὴν ἀνάπτυξη τῆς 'Ελληνικῆς Πολιτικῆς 'Αεροπορίας.

Εἰς τὰ ἀνωτέρω ἀποβλέπει τὸ ὑποβαλλόμενο Σχέδιο Νόμου, τὴν ψήφισή τοῦ ὁποῖου καὶ παρακαλοῦμε.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 10 Ἰουνίου 1978

Οἱ 'Υπουργοὶ

Δικαιοσύνης
Γ. ΣΤΑΜΑΤΗΣ

Συγκοινωνιῶν
ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

ΣΧΕΔΙΟΝ ΝΟΜΟΥ

Περί συστάσεως 'Επιτροπῆς συντάξεως Κώδικος 'Αεροπορικού Δικαίου.

Ἄρθρον 1.

1. Συνιστάται πενταμελὴς Εἰδικὴ 'Επιτροπή πρὸς σύνταξιν Κώδικος 'Αεροπορικού Δικαίου ἀποτελουμένη ἐκ τῶν κατωθι:

α) Ἐξ ἑνὸς δικαστικοῦ λειτουργοῦ ἀπὸ τοῦ βαθμοῦ τοῦ Προέδρου Ἐφετῶν καὶ ἄνω, ὑποδεικνυομένου ὑπὸ τοῦ 'Υπουργοῦ Δικαιοσύνης, ὡς Προέδρου.

β) Ἐξ ἑνὸς Καθηγητοῦ τῆς Νομικῆς Σχολῆς τοῦ Πανεπιστημίου Ἀθηνῶν, ὑποδεικνυομένου ὑπὸ τοῦ 'Υπουργοῦ Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων.

γ) Ἐκ τριῶν δικηγόρων ἐγγόντων εἰδικὰς σπουδὰς ἢ δημοσιεύσεις περὶ τὸ ἀεροπορικὸν δίκαιον.

Χρέη γραμματέως τῆς 'Επιτροπῆς ἐκτελεῖ ἀνώτερος ὑπάλληλος τοῦ 'Υπουργείου Συγκοινωνιῶν ἢ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς 'Αεροπορίας (ΥΠΑ)

2. Ἡ ἀνωτέρω 'Επιτροπή συγκροτεῖται δι' ἀποφάσεως τοῦ 'Υπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ἡ δὲ ἐπιλήρησις τοῦ ὑπ' αὐτῆς συνταχθέντος Κώδικος 'Αεροπορικού Δικαίου γενήσεται κατὰ τὴν ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 76 παρ. 6 τοῦ Συντάγματος διαδικασίαν.

3. Αἱ ἐργασίαι τῆς 'Επιτροπῆς δεῖν νὰ κερατωθοῦν ἐντὸς ἑξ (6) μηνῶν ἀπὸ τῆς διὰ τῆς ἀποφάσεως τοῦ 'Υπουργοῦ Συγκοινωνιῶν συγκροτήσεως αὐτῆς, τῆς προθεσμίας ταύτης δυναμένης νὰ παραταθῆ δι' ἀπόφασιν τοῦ αὐτοῦ 'Υπουργοῦ ἐπὶ τρεῖς (3) εἰσέτι μηνῶν ἀπὸ τῆς λήξεώς της.

4. Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν 'Υπουργῶν Συντονισμοῦ, Προεδρίας Κυβερνήσεως, Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν θὰ καθορισθῆ, μετὰ τὴν ὀλοκλήρωση τοῦ ἔργου τῆς 'Επιτροπῆς, ἡ κατ' ἀποκοπὴν ἀποζημίωσις ἡ ὁποία θὰ καταβληθῆ στὸν Πρόεδρον, τὰ μέλη καὶ τὸν γραμματέα τῆς 'Επιτροπῆς. Ἡ ἀποζημίωσις αὐτὴ βαρύνει τὸν προϋπολογισμὸν τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς 'Αεροπορίας (ΥΠΑ), εἰς τὸν ὁποῖον ἐγγράφεται ἡ σχετικὴ πίστωσις.

Ἄρθρον 2.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 10 Ἰουνίου 1978

Οἱ 'Υπουργοὶ

Δικαιοσύνης
Γ. ΣΤΑΜΑΤΗΣ

Συγκοινωνιῶν
ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

Ἄριθ. 13/3/1978

ΕΚΘΕΣΙΣ

Τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους (ἄρθρον 75 -παράγρ.

1 τοῦ Συντάγματος) ἐπὶ τοῦ σχεδίου νόμου τοῦ 'Υπουργείου Συγκοινωνιῶν «περὶ συστάσεως 'Επιτροπῆς πρὸς ἀναθεώρησιν τοῦ Κώδικος 'Αεροπορικού Δικαίου». Διὰ τῶν διατάξεων τοῦ ὡς ἄνω σχεδίου νόμου θεσπίζονται τὰ κατωθι :

1. Συνιστάται με ἀπόφαση τοῦ 'Υπουργοῦ Συγκοινωνιῶν πενταμελὴς 'Επιτροπή ἀναθεώρησης καὶ τροποποιήσεως τοῦ Σχεδίου Κώδικος 'Αεροπορικού Δικαίου τοῦ 1965.