

## ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

του σχεδίου Νόμου «περί επιβαλλομένων κυρώσεων κατά τους φορτηγών αυτοκινήτων και μοτοσυκλεττών ιδιωτικής χρήσεως διά παραβάσεις τινάς της «περί των τιμμάτων τούτων κειμένης νομοθεσίας».

### Πρός τὴν Βουλὴν τῶν Ἑλλήνων

κατὰ τὰς ἰσχυούσας διατάξεις (β.δ/γμα 281/1973 «περί κοπιήσεως εἰς ἄναιον κειμενον τῶν διατάξεων τοῦ τοῦ 49/1968 «περί χορηγήσεως ἀδειῶν κυκλοφορίας τῶν αυτοκινήτων ὀχημάτων ιδιωτικῆς χρήσεως κλπ.» (Α.10.4.1973) φορτηγῶν αυτοκινήτων ιδιωτικῆς χρήσεως θεωρεῖται «τὸ ἀποκλειστικῶς χρησιμοποιούμενον διὰ ἐξυπηρέτησιν τῶν ἐπαγγελματικῶν ἀναγκῶν τοῦ κατόχου μεταφορικῶν μέσων, ἂνευ εἰσπράξεως καθ' οἴοντες τρόπον κομίστρου διὰ τὰς διὰ τοῦ αυτοκινήτου τοῦ διενεργουμένης μεταφορᾶς» (ἄρθρον 1).

σκοπὸς (προορισμὸς) αὐτῶν τῶν ὀχημάτων τούτων θεωρεῖται ὅτι ἡ μεταφορὰ ἀγαθῶν ἐν γένει εἶναι τῆς δημοσίας χρήσεως ὀχημάτων τῆς ἰδίας κατηγορίας

καὶ νὰ διαφυλαχθῇ ὁ ἀνωτέρω προορισμὸς (διάκρισις) ὡς τὸ ἐκτελούμενον μεταφορικὸ ἔργο μεταξὺ τῶν δύο τούτων κατηγοριῶν φορτηγῶν ὀχημάτων (δημοσίας-ιδιωτικῆς χρήσεως), περαιτέρω ὑπὸ τῶν ἄνω διατάξεων σαφῶς θεσίζονται βασικαὶ ἀπαγορεύσεις ὡς πρὸς τὰ φορτηγὰ ὀχήματα ιδιωτικῆς χρήσεως. Συγκεκριμένα ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 4 ἄνω δ/τος ὀρίζονται τ' ἀκόλουθα :

ἄρθρον 4  
Ἄρθρον 1 Ν.Δ. 1268/1972)

Ἀπαγορεύεται :

α) Ἡ χρησιμοποίησις φορτηγοῦ αυτοκινήτου ὡς καὶ ὀχήλου ὀχήματος (μοτοσυκλέττας) ιδιωτικῆς χρήσεως οἰοῦντοτε ἄλλου προσώπου πλὴν τοῦ ὑπὲρ οὗ ἐξεδόθη ἀδεία κυκλοφορίας αὐτοῦ φυσικοῦ ἢ νομικοῦ προσώπου, χρησιμοποίησις αὐτοῦ διὰ σκοπὸν διάφορον τοῦ δι' ὃν ἤρθη ἡ ἀδεία κυκλοφορίας, ὡς καὶ ἡ καθ' οἴοντοτε τὸν παραχώρησις τῆς χρήσεως αὐτοῦ εἰς τρίτον πρόσω-

β) Ἡ καθ' οἴοντοτε τρόπον ἄμεσος ἢ ἔμμεσος εἰσπράξις κομίστρου δι' ἐκτελουμένης διὰ φορτηγοῦ αυτοκινήτου ἢ τρικύκλου ὀχήματος (μοτοσυκλέττας) ιδιωτικῆς χρήσεως μεταφορᾶς, ἐξαίρεσις τῶν εἰς εἰδικὰς περιπτώσεις διατεταρῶς εἰς περιόδους ἀλγμῆς ἐπιτρεπομένων τοιούτων δι' ἀποφάσεως τοῦ Ἰπουργοῦ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν Ἐπικοινωνιῶν, ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ ἐποχικῶς παραχθέντων ἀγροτικῶν προϊόντων χρηζόντων ἀμέσῃ διακινήσει τῶν σχετικῶν ὄρων καὶ προϋποθέσεων καθοριζομένων ἀποφάσεως τοῦ Ἰπουργοῦ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν.

γ) Ἡ μεταφορὰ διὰ τοιούτων ὀχημάτων ἀγαθῶν ἀνηγῶν εἰς τρίτους ἔστω καὶ δωρεάν, ἐξαίρουμένων τῶν πώσεων μεταφορᾶς ἀγαθῶν προοριζομένων διὰ φιλοσοφικῶς ἢ εκπαιδευτικῶς σκοποῦς.

δ) Ἡ μεταφορὰ διὰ τοιούτων ὀχημάτων ἀγαθῶν ἄλλων ἐν τῇ ἀδείᾳ κυκλοφορίας αὐτῶν ὀριζομένων, ὡς καὶ τὰς περιπτώσεις ἀδείας ἐκδοθείσης πρὸ τῆς ἰσχύος τοῦ νόμου Ν.Δ. ἡ κυκλοφορία αὐτοῦ πέραν τῶν ὀριῶν τῆς ἐν ἀδείᾳ ταύτῃ ἀναγραφουμένης περιοχῆς.

ε) Ἡ μεταφορὰ προσώπων διὰ φορτηγῶν αυτοκινήτων ιδιωτικῆς χρήσεως πλὴν τοῦ ὀδηγοῦ καὶ ἐνὸς συνοδηγοῦ ἢ βοηθοῦ ὀδηγοῦ.

κατ' ἐξαίρεσιν τῆς περιπτώσεως ε' τῆς προηγουμένης ἐγγράφου, ἐπιτρέπεται :

α) Ἡ μεταφορὰ προσώπων ἀπασχολουμένων εἰς τὴν ἐκτέλεσιν παραγωγικῶν ἔργων ἢ εἰς ἑτέρας ἐπιχειρήσεις, τοῦ τύπου κατοικίας τῶν εἰς τὸν τόπον ἐργασίας καὶ

τῶν ἀναγκῶν, διὰ φορτηγῶν αυτοκινήτων ιδιωτικῆς χρήσεως ἀνηγόντων εἰς τὰς ἐν λόγω ἐπιχειρήσεις, ἂνευ καταβολῆς κομίστρου, ἐφ' ὅσον ὁ τόπος ἐργασίας τῶν δὲν ἐξυπηρετεῖται συγκοινωνικῶς καὶ τὰ ἐν λόγω αυτοκίνητα πληροῦν τοὺς δι' ἀποφάσεως τοῦ Ἰπουργοῦ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν καθοριζομένους ὄρους ἀσφαλείας. Διὰ τῆς αὐτῆς ἢ ὁμοίας ἀποφάσεως καθορίζονται καὶ οἱ λοιποὶ ὄροι καὶ προϋποθέσεις, ὡς καὶ ἡ διαδικασία καὶ τὰ ὄργανα χορηγήσεως ἀδείας διὰ μεταφορᾶν τῶν ὡς ἄνω προσώπων.

β) Ἡ μεταφορὰ μέχρι τριῶν (3) ἔργατῶν ἢ τριαντῶν διὰ φορτηγῶν αυτοκινήτων ιδιωτικῆς χρήσεως, ἀνηγόντων εἰς βιομηχανικὰς, βιοτεχνικὰς, γεωργικὰς ἢ ἐμπορικὰς ἐν γένει ἐπιχειρήσεις ἐκ τῶν καταστημάτων τῆς ἐπιχειρήσεως διὰ τὴν συνόδουσιν, ἐκφόρτωσιν καὶ παράδοσιν εἰς τοὺς τόπους προορισμοῦ τῶν ὑπ' αὐτῶν παραχθέντων καὶ πωλουμένων προϊόντων.

κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἰδίου ἄνω δ/τος (ἄρθρον 8) οἱ παραβάται τῶν ἄνω ἀπαγορεύσεων τιμωροῦνται διὰ προστίμου ἢ κρατήσεως, ἐν ὑποτροπῇ δὲ ἐντὸς διετίας, δι' ἀμφοτέρων τῶν ποινῶν. Τὸ ἄρθρον τοῦτο ἔχει ὡς ἀκόλουθος :

Ἄρθρον 8  
(Ἄρθρον 6 Ν.Δ. 49/1968)

Ἡ παράβασις τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος τιμωρεῖται διὰ προστίμου ἢ κρατήσεως, ἐν ὑποτροπῇ δὲ ἐντὸς διετίας, δι' ἀμφοτέρων τῶν ποινῶν.

Ὅπως ἔχει ἀποδειχθῆ ἡ στήν πράξῃ οἱ ἀνωτέρω ποινὲς εἶναι ἐξαίρετικὰ ἐπιεικεῖς καὶ ὡς ἐκ τούτου αὐτὲς καὶ μόνο δὲν θεωροῦνται ἀποτελεσματικῆς γιὰ νὰ ἀποφευγῆται ἡ παράβασις, ἀπὸ κατόχους φορτηγῶν αυτοκινήτων ὀχημάτων ιδιωτικῆς χρήσεως, τῶν ὑπ' ὄψη ἀπαγορεύσεων.

Συγκεκριμένα ἔχει διαπιστωθεῖ τὸ φαινόμενο τοῦ πολυπλασιασμοῦ, σὲ ἀνησυχητικὸ βαθμὸν, παραβάσεως τῶν ἄνω ἀπαγορεύσεων καὶ κυρίως τῆς ἀπαγορεύσεως περὶ διενεργείας ἀπὸ φορτηγὰ ὀχήματα ιδιωτικῆς χρήσεως μεταφορᾶν μὲ κόμιστρο διαφόρων ἀγαθῶν πού ἀνήκουν σὲ «τρίτους». Ὅμως τοῦτο, ὡς προκύπτει ἐκ τῶν ἄνω, εἶναι καθαρὴ ὑποκλοπὴ τοῦ μεταφορικοῦ ἔργου τοῦ ἀναμφισβήτητα ἀνήκει ἀποκλειστικὰ στοὺς κατ' ἐπάγγελμα μεταφορεῖς (ἐπαγγελματίας αυτοκινήτιστὰς κυρίως), κατόχους φορτηγῶν αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως οἱ ὅποιοι, συνεπεία αὐτῆς τῆς καταστάσεως (ὑποκλοπῆς τοῦ μεταφορικοῦ ἔργου) ὡς καὶ τῆς κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἐπαιτείας ἀθροῦς χορηγήσεως νέων ἀδειῶν διὰ τὴν κυκλοφορίαν φορτηγῶν αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, ἔχουν περιέλθει ἀπὸ μακροῦ σὲ ἀδιέξοδο.

Πέραν τούτου, ὅπως ἔχει ἤδη διαπιστωθεῖ ἀπὸ τὴν ἀμφοτέρω ὑπηρεσίας τοῦ Ἰπουργοῦ Οἰκονομικῶν ἢ ἀνωτέρω ἐκτροπῇ ἐκ τοῦ προορισμοῦ (σκοποῦ) τῶν κατόχων τῶν ἄνω ιδιωτικῆς χρήσεως ὀχημάτων, ἀποβαίνει καὶ εἰς βάρος τοῦ Δημοσίου, δεδομένου ὅτι οἱ κατὰ τὰ ἀνωτέρω μεταφορῆς πραγματοποιοῦνται ἀνεξέλεγκτα, χωρὶς τὴν ἐκδοσὴν δηλαδὴ φορτωτικῶν ἐγγράφων, μὲ συνέπεια σοβαρὴ φοροδιαφυγὴ. Κυρίως, δὲ ὡς ἔχει διαπιστωθεῖ, παραβαίνουσι τὰς ἄνω ἀπαγορεύσεις ἐκεῖνοι οἱ κάτοχοι ιδιωτικῆς χρήσεως φορτηγῶν ὀχημάτων, οἱ ὅποιοι ἔχουν τέτοια λήγματα μεγάλου σχετικῶς ὠφελίμου φορτίου οἱ ὅποιοι διατηροῦν ἀτομικὰς ἐπιχειρήσεις, χωρὶς καμμίαν σχεδὸν οἰκονομικὴν ἐπιφάνειαν, μὲ ἀντικείμενον ἐργασιῶν δὴθεν ἐμπορίαν ἀργῶν ὑλικῶν καὶ ἀγαθῶν ἐν γένει πού δὲν τὰ μεταποιοῦν ἢ δὲν τὰ κατεργάζονται καὶ μὲ τὰ ὀχήματά τους αὐτῆς τῆς κατηγορίας, μεταφέρουν αὐτὰ τὰ ἀγαθὰ ἐπὶ κομίστρω. Δηλαδὴ στὴν πράξῃ αὐτὲς οἱ ἐπιχειρήσεις κατ' οὐσίαν ἔχουν ἀντικείμενον ἐργασιῶν τὴν μεταφορᾶν ἀγαθῶν διὰ φορτηγῶν αυτοκινήτων Ι.Χ. ἐπὶ κομίστρω, ἢτοι ἔχουν τὰ αυτοκίνητα αὐτὰ μετατραπῆ εἰς αυτοκίνητα δημοσίας χρήσεως. Καὶ ἐνθαρρύνονται οὗτοι εἰς αὐτὰς τὰς παρανόμους μεταφορὰς ἐκ τοῦ ὅτι αἱ ὑπὸ τοῦ νόμου ἐπαπειλούμεναι κυρώσεις εἶναι

έξαιρετικά επίκαιρες (μικροί). Τοῦτο ἔχει ἐπισημανθῆ καὶ ἀπὸ τὰς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Ἰπουργείου Δημοσίας Τάξεως. Ἐνδεικτικῶς σημειοῦται ὅτι κατὰ τὸ πρῶτο ἐξάμηνο τοῦ προηγούμενου ἔτους αἱ ὑπηρεσίαι αὐταὶ ἐξεβαίωσαν 887 παραβάσεις καὶ ὑπέβαλαν ἰσάριθμους μηνύσεις γιὰ παραβάσεις τῶν ἀνωτέρω ἀπαγορεύσεων.

Μία ἄλλη αἰτία τῆς κατὰ τὰ ἄνω ἐκτροπῆς τῶν ἰδιωτικῆς χρήσεως ὀχημάτων ἐκ τοῦ κυρίως αὐτοῦ προορισμοῦ εἶναι καὶ ἡ ἐξῆς: Βάσει τῶν κειμένων διατάξεων περὶ κυκλοφορίας ἰδιωτικῆς χρήσεως φορητῶν ὀχημάτων κάθε ἄτομο (φυσικὸ ἢ νομικὸ) ἐφ' ὅσον ἀσκεῖ νομίμως κερδοσκοπικὸ ἢ βιοποριστικὸ ἐπάγγελμα ἐντὸς τῆς ἐπικρατείας δικαιούται νὰ κυκλοφορῇ ὅσα ἐπιθυμῆ τέτοια ὀχήματα (μέχρι 4 τόνων μικτοῦ φορτίου ἀνεξαρτήτως τοῦ κύκλου τῶν ἐργασιῶν τῆς ἐπιχειρήσεως του, ἂν δὲ τοῦ τονάζ τούτου ἂν τὰ ἀκαθόριστα ἔσοδα τῆς ἐπιχειρήσεως τοῦ τελευταίου ἔτους ἀνέρχονται σὲ ποσὸ τῶν 2.000.000 δρχ.). Συνεπῶς ὠρισμέναι ἐπιχειρήσεις, ὡς ἀνωτέρω, ἐφ' ὅσον συγκεντρῶν τὰς ἐλάχιστας αὐτὰς προϋποθέσεις τοῦ νόμου θέτουν σὲ κυκλοφορία τέτοια ὀχήματα διὰ τὴν μεταφορὰν τῶν ἰδικῶν τῶν προϊόντων (ἀγαθῶν) μὲ ἀποτέλεσμα, διὰ νὰ ἐπιβιώσῃ, ἐκτρέπονται εἰς παρανόμους μεταφορὰς ἀγαθῶν. Καὶ μεταβολὴ τῶν προϋποθέσεων τούτων ἐπὶ τὸ ἀυστηρότερον δὲν ἐνδείκνυται, ὑπὸ τῆς σημερινῆς συνολικῆς ἀσκήσεως τοῦ ἐμπορίου καὶ γενικῶς κάθε ἐπιχειρήσεως καὶ ἐπαγγέλματος σύμφωνα μὲ τὶς ὁποῖες εἶναι ἀδικητό νὰ μὴ ἔχει τις τὸ δικαίωμα νὰ κυκλοφορῇ, νὰ μεταφέρει καὶ νὰ δικαιοῖ γενικῶς τὰ ἴδια αὐτοῦ ἀγαθὰ ἢ προϊόντα.

Μὲ βάση τὰ ἀνωτέρω ἐκτεθέντα ἀνακύπτει ἀνάγκη, ἐπιτακτικῆ μάλιστα, ὅπως αἱ προβλεπόμεναι ὡς ἀνωτέρω κυρώσεις διὰ τὰς ὑπ' ὄψιν παραβάσεις γίνων ἀυστηρότεροι.

Πρὸς τὸν ὡς ἄνω σκοπὸν συνετάχθη τὸ παρὸν Νομοσχέδιον, διὰ τοῦ ὁποῖου προβλέπονται ἀυστηρὰ κυρώσεις διὰ τοὺς παραβάτας (κατόχους φορητῶν αυτοκινήτων καὶ μοτοσυκλετῶν ἰδιωτικῆς χρήσεως) τῶν ὡς ἀνωτέρω ἀπαγορεύσεων.

Αἱ προτεινόμεναι ὑπὸ τοῦ Νομοσχεδίου κυρώσεις, ὡς ἐλπίζομε, θὰ φρονιματίσουν τοὺς κατόχους τῶν ὀχημάτων τῆς ὑπ' ὄψιν κατηγορίας ὥστε νὰ χρησιμοποιοῦν τὰ ὀχήματά των αὐτὰ μόνον διὰ τὸν σκοπὸν διὰ τὸν ὁποῖο τὰ ἔθεσαν σὲ κυκλοφορία καὶ διὰ τὸν ὁποῖον σκοπὸν ἔλαβον ἀπὸ τὴν πολιτεία σχετικὴν ἄδεια κυκλοφορίας.

Ἡ διάταξη τοῦ δευτέρου ἐδαφίου τῆς διὰ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ προτεινόμενου Νομοσχεδίου ἀντικαθιστωμένης διατάξεως τῆς περιπτώσεως β' τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ ν. 49/68 ἔχει ἐρμηνευτικὸν χαρακτῆρα καὶ ἀποβλέπει εἰς τὴν ὀρθὴν ἐφαρμογὴ τῆς θεσπιζόμενης ἀπαγορεύσεως τῆς ἰδίας διατάξεως κατὰ τὴν ὁποῖαν «ἀπαγορεύεται ἢ καθ' οἷονδήποτε τρόπον ἄμεσος ἢ ἔμμεσος εἰσπραξίς κομιστροῦ δι' ἐκτελουμένης διὰ φορητοῦ αυτοκινήτου ἢ μοτοσυκλέτας ἰδιωτικῆς χρήσεως μεταφορὰς, . . . .». Οὕτω θὰ ἐπιτευχθῆ ὁμοιομορφος, ὑπὸ τῶν δικαστηρίων τῆς χώρας, ἐφαρμογὴ αὐτῆς τῆς βασικῆς σημασίας διατάξεως.

Κατ' οὐσίαν ἐλεγχομένη ἡ διάταξις εἰς τὴν ὁποῖαν ἀναφέρεται ὁ ἀνωτέρω θεσπιζόμενος ἐρμηνευτικὸς κανὼν (μὴ εἰσπραξὴ κομιστροῦ καὶ ἔμμέσως) ἔχει τὴν ἔνοικον ὅτι δὲν πρέπει νὰ ἀναγνωρίζεται προσαύξησις, στὴν τιμὴ ἀγορᾶς διαφόρων ἀγαθῶν σὲ περιπτώσεις μεταφορᾶς των μὲ ὀχήματα φορητὰ ἰδιωτικῆς χρήσεως πρὸς παράδοσιν στοὺς ἀγοραστῆς αὐτῶν. Διότι τοῦτο ἀποτελεῖ ἀναμφισβήτητα ἔμμεση εἰσπραξὴ κομιστροῦ. Ἡ προσαύξησις, τῆς τιμῆς τοῦ

διατιθέμενου προϊόντος διὰ ποσοῦ καλύπτοντος τὶς δαπάνες συντηρήσεως, κυκλοφορίας ἢ καὶ ἀποσβέσεως τοῦ διατεθέντος κεφαλαίου ἔχει ἀκριβῶς τὴν ἔνοικον τοῦ κομιστροῦ. Ἐκάστη ἐπιχειρήσις, σταθμίζουσα τὴν ἐπιβάρυνσιν τῶν δαπανῶν τῆς ἐκ τῆς κτήσεως φορητῶν αυτοκινήτων Ι.Χ. θὰ πρέπει νὰ γνωρίζῃ ὅτι ἀπαγορεύεται νὰ ἐπιβάλλῃ τὴν τιμὴν διαθέσεως τοῦ προϊόντος τῆς διὰ τοῦ τρόπου αὐτοῦ (τῆς μεταφορᾶς του εἰς τὸν τόπον ὅπου ἐπιθυμῆ ὁ ἀγοραστῆς) καὶ νὰ κρίνῃ ἂν τὴν συμφέρει ἢ κτήσις αυτοκινήτου αὐτῆς τῆς κατηγορίας.

Στὴ πράξιν καὶ κυρίως διὰ τὰ δικαιοῦμενα εἶδη βιοτικῆς ἀνάγκης δὲν θὰ δημιουργηθῆ δυσκολία ἢ ἐφαρμογὴ τῆς ὑπ' ὄψιν διατάξεως διότι, σύμφωνα μὲ τὶς ἀγορανομικὰς διατάξεις, τὰ ποσοστὰ κέρδους τοῦ δικαιοῦνται οἱ δικαιοκλήτες (χονδρέμποροι-λικηνοπωλητῆς) τῶν εἰδῶν αὐτῶν ὑπόκεινται σὲ ἀγορανομικὸ ἔλεγχον.

Ἡ διάταξη τοῦ πρώτου ἐδαφίου τῆς ἰδίας ὡς ἄνω περιπτώσεως δὲν μεταβάλλεται, ἐπαναλαμβάνεται δὲ αὐτὴ διὰ λόγους νομοτεχνικούς.

Διὰ τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ προτεινόμενου Νομοσχεδίου ἀντικαθίσταται τὸ ἄρθρον 2 τοῦ ν.δ. 1268/1972, τὸ κείμενον τοῦ ὁποῖου ἔχει ὡς ἀκολουθῶς:

«Ἄρθρον 2.

Ἐπιτρέπεται ἡ μεταφορὰ μέχρι τριῶν (3) ἐργατῶν ἢ τεχνιτῶν διὰ φορητῶν αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, χρησιμοποιουμένων ὑπὸ βιομηχανικῶν βιοτεχνιῶν, γεωργικῶν ἢ ἐμπορικῶν ἐν γένει ἐπιχειρήσεων, διὰ τὴν συνόδευσιν, ἐκφόρτωσιν καὶ παράδοσιν εἰς τοὺς τόπους προορισμοῦ τῶν δι' αὐτῶν μεταφερομένων προϊόντων. Ὁμοίως ἐπιτρέπεται ἡ μεταφορὰ μέχρι τεσσάρων (4) ἐργατῶν διὰ φορητῶν αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, ἐκτελούντων μεταφορὰς πραγμάτων ἐντὸς πόλεων (οἰκιστικῶς κλπ.).

Νέα διάταξη τοῦ ἀντικαθιστωμένου τούτου ἄρθρου εἶναι ἡ διάταξη τοῦ πρώτου ἐδαφίου αὐτοῦ διὰ τῆς ὁποίας ὀρίζεται ὅτι ἀπαγορεύεται ἡ διὰ φορητῶν αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως μεταφορὰ προσώπων πλὴν τοῦ ὄδηγου καὶ ἐνὸς συνοδηγοῦ ἢ βοηθοῦ ὄδηγου. Ἡ προσθήκη τῆς διατάξεως αὐτῆς κρίνεται ἀναγκαία διὰ νὰ εἶναι δυνατὴ ἡ ποινικὴ κύρωσις κατὰ τῶν παραβατῶν, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ προτεινόμενου Νομοσχεδίου.

Διὰ τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Νομοσχεδίου ἀντικαθίσταται τὸ ἄρθρον 6 τοῦ ν.δ. 49/1968 τὸ ὁποῖο προβλέπει περὶ τῶν κυρώσεων κατὰ τῶν παραβατῶν κατόχων αυτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως. Αἱ νέαι προτεινόμεναι διατάξεις τοῦ ἀντικαθιστωμένου τούτου ἄρθρου προβλέπου ἀυστηρότερας κυρώσεις κατὰ τῶν ὡς ἄνω παραβατῶν ὡς ἐν ἀρχῇ τῆς παρούσης ἐκθέσεως ἀναπτύσσεται.

Αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 4 σκοπὸν ἔχουν τὴν ταχεῖαν ἐκδίκασιν τῶν διὰ τοῦ παρόντος Νομοσχεδίου προβλεπομένων παραβάσεων, ὥστε νὰ ἐπιτευχθοῦν οἱ σκοποὶ αὐτοῦ.

Αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ προτεινόμενου Νομοσχεδίου ἔχουν διαδικαστικὸν χαρακτῆρα.

Τέλος τὸ ἄρθρον 6 προβλέπει τὴν ἐκδῶσιν π. δ. τος ὥστε νὰ καταστῇ δυνατὸν νὰ κωδικοποιηθοῦν αἱ περὶ κυκλοφορίας φορητῶν αυτοκινήτων Ι.Χ. διατάξεις.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 10 Ἰουνίου 1978

Οἱ Ἰπουργοί

Δικαιοσύνης  
Γ. ΣΤΑΜΑΤΗΣ

Συγκοινωνιῶν  
Α.ΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ