

Ἐπὶ τοῦ Σχεδίου Νόμου «περὶ τῶν δαπανῶν κινήσεως τῶν τακτικῶν ὑπαλλήλων τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας».

Πρὸς τὴν Βουλὴν τῶν Ἑλλήνων

Οἱ ὑπάλληλοι τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας ἔχουν, ὡς γνωστόν, ὡς ἀποστολὴν τὴν ὑλοποίησιν τῶν προγραμμάτων ἀναπτύξεως τῶν κλάδων τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, Γεωργίας, Δασῶν, Κτηνοτροφίας καὶ Ἀλιείας καὶ τὴν συνεχῆ ἐνημέρωσιν καὶ καθοδήγησιν τοῦ περὶ τοὺς κλάδους τούτους ἀσχολουμένου πληθυσμοῦ τῆς Χώρας.

Ἡ ἐπιτυχία τῶν προγραμμάτων ἀναπτύξεως τῶν ὡς ἄνω κλάδων ἐξαρτᾶται, κατὰ κύριον λόγον, ἐκ τῆς ἐπιτυχοῦς ἀνταποκρίσεως τῶν ἐν λόγῳ ὑπαλλήλων εἰς τὰ καθήκοντά των, ἅτινα οὗτοι δεόν τὰ ἐκπληροῦν πλησίον τῶν ἀνά τὴν ὑπαιθρον ἐγκατεσπαρμένων τόπων τῆς παραγωγῆς, οἰκισμῶν καὶ χωρίων, Τοῦτο ὁμῶς ἔχει ὡς ἀπαραίτητον προϋπόθεσιν τὴν ὑπαρξίν εὐχερείας ἀπροσκόπτου κινήσεως τῶν ὑπαλλήλων τούτων ὑφ' οἷα σδῆποτε συνθήκας, ὅπου καὶ ὅταν τὸ ὑπηρεσιακὸν καὶ ἐπιστημονικὸν αὐτῶν καθήκον ἐπιτάσσει.

Αἱ κατὰ τ' ἄνωτέρω μετακινήσεις τῶν ὡς εἴρηται ὑπαλλήλων ἀντιμετωπίζουσιν σοβαρὰς δυσχερείας ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς ὑφιστάμενης νομοθεσίας περὶ τῶν δαπανῶν κινήσεως τῶν τακτικῶν πολιτικῶν ὑπαλλήλων, πρᾶγμα ὅπερ, ἀποβαίνει εἰς βῆρος τῶν ἀναπτυξιακῶν γεωργικῶν προγραμμάτων τῆς Χώρας.

Πρὸς ἄρσιν τῶν ὡς ἄνω δυσχερειῶν εἰσηγοῦμεθα, εἰδικῶς διὰ τοὺς ὑπαλλήλους τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας, τὸ ὑφ' ὅψιν σχέδιον Νόμου δι' οὗ εἰδικώτερον ρυθμίζονται :

#### Ἄρθρον 1.

Διὰ τῆς παραγρ. 1 παρέχεται εὐχέρεια χρησιμοποίησεως ὑπὸ τῶν μετακινουμένων ὑπαλλήλων τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας (Γεωπόνου, Δασολόγου, Κτηνίατρο, Ἰχθυολόγου κ.λ.π.), μεταφορικῶν μέσων ἰδιοκτησίας αὐτῶν ἢ τῶν μελῶν τῶν οἰκογενειῶν των καὶ καταβάλλεται εἰς αὐτοὺς πέραν τῆς κατὰ Νόμον προβλεπομένης χιλιομετρικῆς ἀποζημιώσεως καὶ ἐξοδα διοδίων καὶ πορθμείων.

Ἡ χρησιμοποίησις τοῦ τῶν ὑπαλλήλων τούτων ἰδιοκτητικῶν μεταφορικῶν μέσων ἢ μελῶν τῆς οἰκογενείας των, ἐφ' ὅσον οἱ ἴδιοι στεροῦνται τοιούτων, εἶναι ἐπιβεβλημένη καὶ συμφερωτέρα διὰ τὸ Δημόσιον λαμβανομένου ὑφ' ὅψιν ὅτι, οἱ ὑπάλληλοι οὗτοι μεταβαίνοντες δι' ὑπηρεσίαν εἰς λίαν ἀπομακρυσμένης ἀγροτικῆς περιοχῆς, ἐνθα δὲν ὑφίστανται συγκοινωνιακὰ μέτρα γραμμῆς, προβαίνουν καθ' ὃ ἔχουν δικαίωμα εἰς μίσθωσιν μεταφορικῶν μέσων. Τοῦτο εἶναι δαπανηρότερον διὰ τὸ Δημόσιον καὶ ἀποβαίνει εἰς βῆρος τοῦ σκοποῦ τῆς μετακινήσεως τοῦ ὑπαλλήλου, ἐπισπεύδοντος τῶν ἐργασίαν του, διότι, ὡς εἰκόσ, τὸ ἐπὶ τούτου μισθούμενον μεταφορικὸν μέσον δὲν δύναται νὰ ἀναμεινῆ ἄνευ προσθέτου ἀμοιβῆς, εἰς τὸν τόπον ἐργασίας μέχρι πέρατος τοῦ ἐκτελουμένου ὑπὸ τῶν ὑπαλλήλων ἔργων.

Διὰ τῆς παραγράφου 2, προβλέπεται ὅπως, τὸ ὕψος τῆς ἡμερησίας ἀποζημιώσεως τῶν ἐκτὸς ἑδρας μετακινουμένων ὑπαλλήλων καθορίζεται, ἀναλόγως ἀποδοχῶν τῶν ὑπαλλήλων τούτων τὸ δὲ κατώτατον ὄριον αὐτῆς καθορίζεται διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Γεωργίας προκειμένου τοῦτο νὰ εἶναι ἑναρμονισμένον πρὸς τὸ ἐκάστοτε βιοτικὸν ἐπίπεδον τῆς Χώρας, γεγονός ἐξυπηρετοῦν κυρίως τοὺς νεοδιοριζομένους ὑπαλλήλους οἵτινες λαμβάνουν χαμηλὰς ἀποδοχάς.

Διὰ τῆς παραγράφου 3, σκοπεῖται ἡ ἀντιμετώπισις περιπτώσεων κατὰ τὰς ὁποίας τὰ κατὰ τὴν ὑπηρεσίαν εὐρίσκονται μακρὰν κατωκημένον τόπων καὶ ἡ Ὑπηρεσία δὲν διαθέτει μεταφορικὸν μέσον μεταφορᾶς τοῦ προσωπικοῦ. Τοιαύτας περιπτώσεις ἀντιμετωπίζει τὸ Ὑπουργεῖον Γεωργίας λόγῳ τοῦ ἔργου αὐτοῦ. Ἐνδεικτικῶς ἀναφερόμενον τὴν Ἐποπτεῖαν Ἐγγείων Βελτιώσεων Θηβῶν καὶ τὸ Κέντρον Δασικῶν Ἐρευνῶν Βορείου Ἑλλάδος.

5-3-15  
Διὰ τῆς παραγράφου 4, σκοπεῖται ἡ καταβολὴ ἡμερησίας ἀποζημιώσεως καὶ διὰ τὴν ἡμέραν τῆς ἐπιστροφῆς τῶν ὑπαλλήλων εἰς τὴν ἑδραν των. Τοῦτο θεωρεῖται δίκαιον ἐκ τοῦ λόγου ὅτι, οἱ ἐν λόγῳ ὑπάλληλοι λόγῳ τῆς φύσεως τῆς ἐργασίας ἐπιστρέφουν κατὰ κανόνα, τὰς ἐσπερινὰς ὥρας πρὸς ἀξιοποίησιν πλήρως τοῦ χρόνου τῆς ἐν ὑπαίθρῳ παραμονῆς των, ὑποβαλλόμενοι οὕτως εἰς τὰ ἐξοδα διατροφῆς τῆς ἡμέρας ταύτης καὶ ἐπιβαρυνόμενοι πολλὰς δι' ἐξόδων μισθώσεως μεταφορικῶν μέσων, ἐξ ἰδίων μὴ δικαιολογούμενων κατὰ Νόμον.

Διὰ τῆς παραγρ. 5 περίπτ. α, προβλέπεται ἡ καταβολὴ τοῦ 1/2 τῆς κατὰ τὴν παράγρ. 2 τοῦ παρόντος ἡμερησίας ἀποζημιώσεως εἰς τοὺς μετακινουμένους εἰς ἀπόστασιν ἄνω τῶν 10 χιλιομέτρων ἀπὸ τῆς ἑδρας των καὶ ἐπιστρέφοντας αὐθημερόν, ἀνεξαρτήτως τοῦ χρησιμοποιουμένου μεταφορικῶν μέσων.

Ἡ διάταξις αὕτη δικαιολογεῖται ἐὰν ληφθῆ ὑφ' ὅψιν ὅτι, οἱ ὑπάλληλοι τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας ὑποχρεοῦνται νὰ μεταβαίνουν πρὸς ἐργασίαν εἰς τὰς ἀγροτικὰς περιοχὰς καὶ νὰ παραμένουν κατὰ τὰς ἀπογευματινὰς καὶ βραδυνὰς ὥρας πρὸς συνάντησιν τῶν ἐπιστρεφόντων ἐκ τῶν ἐργασίων των γεωργῶν καὶ ὅτι, οἱ ἀσχολούμενοι μὲ ἐργασίας ὑπαίθρου ὑπάλληλοι ἔχουν μικροὺς βαθμούς, τὸ 1/2 τῆς ἡμερησίας ἀποζημιώσεως τῶν ὁποίων ἀνέρχεται εἰς 125 ἕως 150 δρχ. ποσὸν τὸ ὁποῖον μόλις καλύπτει τὰς ἡμερησίας δαπάνας των διὰ διατροφῆν.

Διὰ τῆς παραγρ. 5 περίπτ. β' προβλέπεται ἡ καταβολὴ ὁλοκλήρου τῆς ἡμερησίας ἀποζημιώσεως εἰς περίπτωσιν διανυκτερεύσεως τοῦ ὑπαλλήλου μετακινήθεντος δι' ἰδιωτικοῦ μεταφορικῶν μέσων εἰς ἀπόστασιν μείζονα τῶν 40 χιλιομέτρων ἀπὸ τῆς ἑδρας του ἢ εἰς ἀπόστασιν 20 χιλιομέτρων, μετακινήθεντος διὰ μεταφορικῶν μέσων γραμμῆς.

Ἡ διάταξις αὕτη δικαιολογεῖται ἀπόλυτα ἐὰν ληφθῆ ὑφ' ὅψιν ὅτι, εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἀπαιτεῖται διήμερος ἀπασχόλησις τοῦ ὑπαλλήλου εἰς τὴν αὐτὴν περιοχὴν, εἶναι προτιμότερα ἢ διανυκτερεύσεις τούτου ἐν αὐτῇ διότι, οὕτως, ἀφ' ἐνὸς μὲν ἀξιοποιεῖται πληρέστερον ὁ ἐκτὸς ἑδρας διαθέσιμος χρόνος καὶ ἀφ' ἑτέρου ἀποφεύγεται διπλῆ μετάβασις καὶ ἐπιστροφή τοῦ ὑπαλλήλου εἰς τὸν αὐτὸν τόπον συνεπαγομένη μεγαλυτέρας τῆς καταβαλλομένης ἀποζημιώσεως δαπάνην διὰ τὸ Δημόσιον, ὅσας εἰς ὃ ὑπάλληλος δικαιοῦται νὰ μισθώσῃ μεταφορικὸν μέσον (ταξί).

Διὰ τῆς παραγρ. 5 περίπτ. γ' παρέχεται εὐχέρεια διανυκτερεύσεως τῶν ὑπαλλήλων τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας, δι' εἰδικὰς περιπτώσεις, εἰς ἀπόστασιν μείζονα τῶν 20 χιλιομέτρων ἀπὸ τῆς ἑδρας των ἀνεξαρτήτως μέσων μετακινήσεως αὐτῶν.

Ἡ διάταξις αὕτη δικαιολογεῖται ἐὰν ληφθῆ ὑφ' ὅψιν ἡ ἀπόλυτος ἀνάγκη διανυκτερεύσεως τῶν ὑπαλλήλων τούτων πρὸς ἀντιμετώπισιν ἐξαιρετικῶν ὑπηρεσιῶν ἀναγκῶν εἰς ὄρεινὰς καὶ δυσπροσίτους περιοχὰς τῆς ὑπαίθρου, ἐν συνδυασμῶ καὶ πρὸς τὰ ὅσα εἰς τὰς προηγουμένας περιπτώσεις α' καὶ β' ἀναφέρονται.

Διὰ τῆς παραγρ. 6 σκοπεῖται ἡ καταβολὴ ὁλοκλήρου τῆς ἡμέρας τῆς ἡμερησίας ἀποζημιώσεως, ἀντιστοίχως, διὰ τὴν αὐθημερόν μετάβασιν καὶ ἐπιστροφήν ἢ διανυκτερεύσιν τῶν μετακινουμένων, ἀνεξαρτήτως μέσων καὶ χιλιομετρικῆς ἀποστάσεως, ὑπαλλήλων τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας εἰδικῆ ἐντολῆ, διὰ τὴν ἀντιμετώπισιν ἐπείγουσων ἀναγκῶν λόγῳ ἐκτάκτου φυσικοῦ γεγονότος (πλημμῦραι, πυρκαϊαὶ δασῶν, παγετοί, χιόνια ἐπιζωοτιαί).

Ἡ αἰτιολόγησις τῆς ἀνωτέρω προτάσεως εἶναι αὐτονόητος.

Διὰ τῆς παραγρ. 7, προβλέπεται ἡ καταβολὴ ἡμερησίας ἀποζημιώσεως εἰς τοὺς ἀποσπασμένους ὑπαλλήλους τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας εἰς ἀκτίνα ἄνω τῶν 20 χιλιομέτρων ἀπὸ τῆς ἑδρας των καὶ διὰ χρονικὸν διάστημα 60 ἡμερῶν.

Διὰ τῆς διατάξεως ταύτης σκοπεῖται ἡ μέχρι καὶ 60 ἡμερῶν κατ' ἀνώτατον ὄριον ἀπόσπασις τῶν ὑπαλλήλων τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας ἐκτὸς τῆς ἑδρας τῆς κυρίας των



θέσεως πρὸς κάλυψιν ἐποχιακῶν ἀναγκῶν τοῦ Ὑπουργείου τούτου ὡς ποιοτικὸν ἔλεγχον ὀπωροκηπευτικῶν, κρατικῆς ἐκμεταλλεύσεως δασῶν κλπ.

Διὰ τῆς παραγρ. 8 παρέχεται εὐχέρεια καταβολῆς ἀποζημιώσεως εἰς τοὺς ἐργασίας ὑπαίθρου ἐργαζομένους διὰ χρονικὸν διάστημα καθοριζόμενον διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Γεωργίας.

Διὰ τῆς διατάξεως ταύτης σκοπεῖται ἡ καταβολὴ ἀποζημιώσεως εἰς τοπογραφικὰ κυρίως συνεργεῖα, ἅτινα προβαίνουν εἰς συνεχεῖς ἐν ὑπαίθρῳ τοπογραφικὰς ἐργασίας διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν προγραμμάτων ἐγγειοβελτιωτικῶν ἔργων, ἐποικισμού, ἀναδασμοῦ κλπ. ἔργων καὶ ὡς ἐκ τούτου παραμένουν εἰς τὸν αὐτὸν τόπον καὶ πέραν τοῦ διμήνου.

Ἄρθρον 2.

Διὰ τοῦ ἄρθρου τούτου σκοπεῖται ἡ νομιμοποιήσις δαπανῶν γενομένων ὑπὸ ὑπαλλήλων τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας βάσει ἀποφάσεων τοῦ Πρωθυπουργοῦ, καθοριζουσῶν τὸν ἀριθμὸν τῶν ἐπιτρεπομένων ἡμερῶν παραμονῆς ἐκτὸς ἔδρας τῶν πολιτικῶν δημοσίων ὑπαλλήλων καὶ μὴ δημοσιευθεισῶν, ὡς ἔδει, διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἄρθρον 3.

Διὰ τοῦ ἄρθρου τούτου ὀρίζεται ὅτι, δὲν ἔχουν ἐφαρμογὴν, διὰ τοὺς ὑπαλλήλους τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας, ἕτεροι διατάξεις ἐπὶ θεμάτων ρυθμιζομένων διὰ τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 4.

Διὰ τοῦ ἄρθρου τούτου καθορίζεται ἡ ἰσχὺς τοῦ ὑπ' ὄψιν Σχεδίου Νόμου.

Εἰς τὰ ἀνωτέρω ἀποσκοπεῖ τὸ προτεινόμενον Σχέδιον Νόμου, ὅπερ ἔχομεν τὴν τιμὴν νὰ θέσωμεν ὑπ' ὄψιν ὑμῶν πρὸς ψήφισιν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Μαρτίου 1976

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν  
Ε. ΔΕΒΛΕΤΟΓΛΟΥ

Ἐπὶ τῆς Γεωργίας  
Π. Π. ΙΟΡΔΑΝΟΓΛΟΥ

ΣΧΕΔΙΟΝ ΝΟΜΟΥ

Περὶ τῶν δαπανῶν κινήσεως τῶν τακτικῶν ὑπαλλήλων τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας.

Ἄρθρον 1.

1. Τακτικοὶ ὑπάλληλοι τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας διαθέτοντες μεταφορικὰ μέσα ἰδιοκτησίας αὐτῶν ἢ συζύγων, γονέων καὶ ἀδελφῶν των, δύνανται νὰ χρησιμοποιοῦν ταῦτα διὰ τὰς ὑπηρεσιακὰς των μετακινήσεις. Εἰς τοὺς χρησιμοποιούντας τὰ ἀνωτέρω μεταφορικὰ μέσα καταβάλλονται πέραν τῆς κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις χιλιομετρικῆς ἀποζημιώσεως καὶ τὰ πυχλὸν καταβλητέα ὑπ' αὐτῶν ἐξόδα διοδίων, πορθμείων καὶ ὀχηματαγωγῶν.

2. Ἡ ἡμερησία ἀποζημίωσις, διὰ τοὺς μετακινουμένους τακτικούς ὑπαλλήλους τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας, καθορίζεται εἰς τὸ ἐν τριακοστὸν (1/30) τοῦ βασικοῦ μισθοῦ τοῦ ὑπαλλήλου, προσηρηξιμένου κατὰ τὸ ἐπίδομα πολυετοῦς ἐν τῇ Ὑπηρεσίᾳ παραμονῆς (πολυετία) καὶ κατὰ τὸ ἐπίδομα εὐδοκίμου παραμονῆς ἐν τῷ αὐτῷ βαθμῷ (τριετία), μὴ θυμαμένη νὰ εἶναι κατωτέρα τοῦ διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Γεωργίας καθοριζομένου ἐκάστοτε ποσοῦ.

3. Εἰς τοὺς τακτικούς ὑπαλλήλους τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας, οἱ ὁποῖοι ἀπασχολοῦνται ἐκτὸς πόλεως, κώμης ἢ χωρίου ἢ διὰ τοὺς ὁποίους δὲν διατίθεται μεταφορικὸν ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας μέσον, καταβάλλονται ὁδοιπορικὰ ἐξόδα μετατάσεως καὶ ἐπανόδου ἐκ τῆς ἐγγυτέρας πρὸς τὸν τόπον ἀπασχολήσεως πόλεως, κώμης ἢ χωρίου.

4. Εἰς τοὺς τακτικούς ὑπαλλήλους τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας παρέχεται ἡμερησία ἀποζημίωσις δι' ἐκάστην διανυκτέ-

ρευσιν ἐκτὸς ἔδρας ὡς καὶ τοιαύτη διὰ τὴν ἡμέραν τῆς ἐπιστροφῆς εἰς τὴν ἔδραν των.

5. Διὰ τοὺς τακτικούς ὑπαλλήλους τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας τοὺς ἐξερχομένους τῆς ἔδρας των δι' ἐκτέλεσιν ὑπηρεσίας ἰσχύουσι τὰ κάτωθι:

α) Εἰς μετακινήσεις των εἰς ἀπόστασιν μείζονα τῶν δέκα (10) χιλιομέτρων ἀπὸ τῆς ἔδρας των μέχρι τοῦ τόπου ἐκτέλεσεως τῆς ἐργασίας των, ἀσχέτως μεταφορικοῦ μέσου, καταβάλλεται τὸ ἥμισυ (1/2) τῆς κατὰ τὴν παράγραφον 2 τοῦ παρόντος ἡμερησίας ἀποζημιώσεως, εἰς περίπτωσιν αὐθιμερῶν ἐπιστροφῆς των εἰς τὴν ἔδραν των.

β) Εἰς μετακινήσεις των εἰς ἀπόστασιν μείζονα τῶν τεσσαράκοντα (40) χιλιομέτρων δι' ὑπηρεσιακοῦ ἢ ἰδιωτικῆς χρήσεως αὐτοκινήτου ἢ εἰκοσι (20) χιλιομέτρων διὰ συγκοινωνιακοῦ μέσου γραμμῆς δημοσίας χρήσεως, καταβάλλεται πλήρης ἀποζημίωσις ἐκτὸς ἔδρας, ἐφ' ὅσον διανυκτερεύσουσι εἰς τὸν τόπον μετατάσεώς των.

γ) Εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις κινήσεως τῶν ὑπαλλήλων τούτων ἐκτὸς ἔδρας εἰς ὀρεινὰς περιοχάς, δι' ἐκτέλεσιν ἐργασιῶν ὑπαίθρου (Δασοτεχνικὰ ἐν γένει ἔργα καὶ ἐργασίαι, τοπογραφησεις, ἐπιζωοτεία, ἔρευναι, λήψεις στοιχείων μελετῶν κλπ.) ἐπιτρέπεται μετ' ἠτιολογημένην ἀπόφασιν τοῦ οἰκείου Προϊσταμένου ἢ διανυκτερεύσεις εἰς ἀπόστασιν μείζονα τῶν εἰκοσι (20) χιλιομέτρων ἀπὸ τῆς ἔδρας ἀνεξαρτήτως χρησιμοποιομένου μέσου κινήσεως.

6. Εἰς τοὺς τακτικούς ὑπαλλήλους τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας οἵτινες μετακινῶνται εἰδικῇ ἐντολῇ τῶν κατὰ τὸν νόμον προϊσταμένων των εἴτε δι' ἐπείγουσαν ὑπηρεσιακὴν ἀνάγκην λόγῳ ἐκτάκτου φυσικοῦ γεγονότος (πλημμύραι, πυρκαϊαὶ δασῶν, πανετοί, χάλαια, ἐπιζωοτεία), ὑποχρεοῦντες αὐτοὺς ὅπως διπνερεύουσι καὶ διανυκτερεύουσι ἐργαζόμενοι εἴτε δι' ἀσυνόμειυσιν τοῦ δασικοῦ, θηραματικοῦ καὶ ἀλιευτικοῦ πλοῦτου, ἀπαιτούσαν νυκτερινὰς περιπολίας, καταβάλλεται, ἐφ' ὅσον μὲν ἐπιστρέψουσι αὐθιμερῶν εἰς τὴν ἔδραν των τὸ ἥμισυ (1/2) τῆς ἡμερησίας ἀποζημιώσεως, ἐφ' ὅσον δὲ διανυκτερεύσουσι ἐν ὑπαίθρῳ ὀλόκληρος ἡ ἡμερησία ἀποζημιώσεως, ἀνεξαρτήτως ἀποστάσεως ἀπὸ τῆς ἔδρας.

7. Τακτικοὶ ὑπάλληλοι τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας, ἀποσπώμενοι εἰς ὑπηρεσίας ἐδρευούσας ἐκτὸς ἔδρας τῆς κυρίας των θέσεως, δικαιοῦνται ὁδοιπορικῶν ἐξόδων. Ἐφ' ὅσον ὁ τόπος ἐνθα ἀποσπῶνται ἀπέχει ἀπὸ τῆς ἔδρας των πέραν τῶν εἰκοσι (20) χιλιομέτρων, δικαιοῦνται καὶ ἡμερησίας ἀποζημιώσεως δι' ἐκάστην ἡμέραν ἀποσπάσεως καὶ μέχρις ἐξήκοντα (60) ἡμερῶν κατ' ἀνώτατον ὄριον.

8. Εἰς τοὺς τακτικούς ὑπαλλήλους τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας τοὺς εἰς ἐργασίας ὑπαίθρου ἐργαζομένους εἰς περιπτώσιν παραμονῆς αὐτῶν εἰς τὴν αὐτὴν περιόχην καὶ πρὸς ἐκτέλεσιν τοῦ αὐτοῦ ἢ ἐτέρου ἔργου, παρέχεται ἀποζημίωσις διὰ χρονικὸν διάστημα καθοριζόμενον διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Γεωργίας.

Ἄρθρον 2.

Ἀποφάσεις τοῦ Πρωθυπουργοῦ καθορίζουσι τὸν ἀριθμὸν τῶν ἐπιτρεπομένων ἡμερῶν παραμονῆς ἐκτὸς ἔδρας τῶν τακτικῶν ὑπαλλήλων τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας μὴ δημοσιευθεῖσαι διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως. θεωροῦνται νόμιμοι, νομιμοποιουμένων οὕτω τῶν εἰς ἐκτέλεσιν αὐτῶν γενομένων δαπανῶν.

Ἄρθρον 3.

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἐφαρμόζονται μόνον διὰ τοὺς ὑπαλλήλους τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας.

Πᾶσα διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὸν παρόντα ἢ ρυθμιζούσα θέματα διεπόμενα ὑπὸ τοῦ παρόντος καταργεῖται διὰ τοὺς ὑπαλλήλους τούτους.

Ἄρθρον 4.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Μαρτίου 1976

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν  
Ε. ΔΕΒΛΕΤΟΓΛΟΥ

Ἐπὶ τῆς Γεωργίας  
Π. Π. ΙΟΡΔΑΝΟΓΛΟΥ