

## ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΙΣ

Επί του σχεδίου Νόμου «περί κυρώσεως της από 20/20 Νοεμβρίου 1976 πράξεως νομοθετικού περιεχομένου του Προέδρου της Δημοκρατίας «περί λήψεως μέτρων διοικήσεως του ΕΚΤΕΑ εις περιπτώσεις κινδύνου διαταράξεως των Αστικών Συγκοινωνιών Περιοχής Πρωτευούσης».

Πρός την Βουλὴν τῶν Ἑλλήνων

Πρὸς ἀντιμετώπισιν τῆς ἀναφεύσης ἐκτάκτου περιπτώσεως ἐξαιρετικῶς ἐπείγουσας καὶ ἀπροβλέπτου ἀνάγκης ρυθμίσεως τῶν προβλημάτων διοικήσεως καὶ διαχειρίσεως τοῦ ΕΚΤΕΑ Ἀθηνῶν, συνεπεία τῆς ἀκίνητοποιήσεως ὑπὸ τῶν Ἰδιοκτητῶν τῶν εἰς τὴν ζώνην αὐτοῦ ἀνηκόντων λεωφορείων καὶ τῆς ἔνεκα ταύτης λήψεως ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως τοῦ ἐξαιρετικοῦ μέτρου τῆς ἐπιτάξεως αὐτῶν ἀπὸ τῆς 8ης Νοεμβρίου 1976, ἐξεδόθη κατὰ τὸ ἄρθρον 44 παρ. 1 τοῦ Συντάγματος, ὑπὸ τοῦ Προέδρου τῆς Δημοκρατίας, προτάσει τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἡ ἀπὸ 20/20 Νοεμβρίου 1976 Πράξις Νομοθετικοῦ περιεχομένου (ΦΕΚ 310/Α'/20.11.1976).

Ἡ ἀνωτέρω Πράξις τίθεται ὑπ' ὄψιν ὕμῶν πρὸς κύρωσιν, ἐντὸς τῆς ὑπὸ τοῦ Συντάγματος (ἄρθρον 44 παρ. 1) προβλεπομένης προθεσμίας.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 26 Νοεμβρίου 1976

Ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν  
Γ. ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ

### ΣΧΕΔΙΟΝ ΝΟΜΟΥ

Περὶ κυρώσεως τῆς ἀπὸ 20/20 Νοεμβρίου 1976 Πράξεως νομοθετικοῦ περιεχομένου τοῦ Προέδρου τῆς Δημοκρατίας «περί λήψεως μέτρων διοικήσεως τοῦ ΕΚΤΕΑ εις περιπτώσεις κινδύνου διαταράξεως τῶν Αστικῶν Συγκοινωνιῶν Περιοχής Πρωτευούσης».

Ἄρθρον πρῶτον.

Κυροῦται ἀρ' ἧς ἐδημοσιεύθη εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 310/Α'/20.11.1976) ἡ νομοθετικῶς περιεχομένου Πράξις τοῦ Προέδρου τῆς Δημοκρατίας «περί λήψεως μέτρων διοικήσεως τοῦ ΕΚΤΕΑ εις περιπτώσεις κινδύνου διαταράξεως τῶν Αστικῶν Συγκοινωνιῶν Περιοχής Πρωτευούσης», ἐκδοθεῖσα κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ ἄρθρου 44 παρ. 1 τοῦ Συντάγματος, λόγῳ συντρέχουσας ἐκτάκτου περιπτώσεως ἐξαιρετικῶς ἐπείγουσας καὶ ἀπροβλέπτου ἀνάγκης, ἧς τὸ περιεχόμενον ἔχει οὕτω :

### ΠΡΑΞΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟῦ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ

Περὶ λήψεως μέτρων διοικήσεως τοῦ ΕΚΤΕΑ εις περιπτώσεις κινδύνου διαταράξεως τῶν Αστικῶν Συγκοινωνιῶν Περιοχής Πρωτευούσης.

### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν :

1. Τὸ ἄρθρον 44 παρ. 1 τοῦ Συντάγματος.
2. Τὴν ἐξαιρετικῶς ἐπείγουσαν καὶ ἀπρόβλεπτον ἀνάγκην ρυθμίσεως τῶν προκείμενων θεμάτων ἐκ τῆς ἀκίνητοποιήσεως τῶν λεωφορείων τοῦ ΕΚΤΕΑ Ἀθηνῶν καὶ τῆς ἐντεῦθεν διαταράξεως τῶν συγκοινωνιῶν τῆς Πρωτευούσης.
3. Τὴν ἐξαιρετικῶς ἐπείγουσαν καὶ ἀπρόβλεπτον ἀνάγκην ἀντιμετώπισεως τῶν προβλημάτων διαχειρίσεως καὶ διοικήσεως τοῦ Ἐνοποιημένου Κοινῶν Τμημάτων Εἰσπράξεων Λεωφορείων, ἐν ὄψει ἰδίᾳ τοῦ γεγονότος ὅτι ἡ Διοίκησις αὐτοῦ ἀποτελεῖται ἀπὸ ἰδιοκτητῶν λεωφορείων, οἱ ὅποιοι αἰφνιδίως ἀπεφάσισαν τὴν ἀκίνητοποίησιν τούτων καὶ ἐπομένως ἔχουν κάθε συμφέρον νὰ ἐπιτύχῃ ἡ τοιαύτη ἀκίνητοποίησις μὲ συνέπειαν τὴν σοβαρωτάτην διατάραξιν τῆς ὁμαλῆς λειτουργίας

τῶν συγκοινωνιῶν, καὶ κατ' ἀκολουσίαν τούτου γενικώτερον τῆς οικονομικῆς καὶ κοινωνικῆς ζωῆς τῆς Χώρας.

4. Τὸ γεγονός ὅτι, πρὸς ἀντιμετώπισιν τῆς οὕτω δημιουργηθείσης καταστάσεως ἡ Κυβέρνησις, ἐν ὄψει καὶ τῆς ὑφισταμένης ἐν τῇ Χώρα καταστάσεως γενικῆς ἐπιστρατεύσεως τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων, ἐπέβαλε τὸ ἐξαιρετικὸν μέτρον τῆς ἐπιτάξεως τῶν λεωφορείων καὶ τῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ ΕΚΤΕΑ καὶ τῶν οἰκείων συνεταρισμάτων, κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ ἄρθρου 19 παρ. 2 τοῦ Ν.Δ. 17/1974 «περὶ Πολιτικῆς Σχεδιάσεως Ἐκτάκτου Ἀνάγκης», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσμεν :

Ἄρθρον 1.

1. Ἐν περιπτώσει ἀμέσου κινδύνου διαταράξεως ὑπατιότητι τῆς διοικήσεως τοῦ ΕΚΤΕΑ ἢ τῶν ἰδιοκτητῶν τῶν εἰς τοῦτο ἐνταταγμένων λεωφορείων τῶν ἀστικῶν συγκοινωνιῶν τῆς περιοχῆς Πρωτευούσης, δύναται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν δημοσιευομένης διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, νὰ ἀνατίθεται εἰς τριμελῆ ἢ πενταμελῆ ἢ ἐπταμελῆ ἐπιτροπὴν ἐκ δημοσίων ὑπαλλήλων ἢ ἄσκησις ἀπάντων τῶν καθηκόντων καὶ ἀρμοδιοτήτων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΕΚΤΕΑ, τῶν προτελεπομένων ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ Νόμου 2119/1952 «περὶ τῶν διὰ λεωφορείων αὐτοκινήτων συγκοινωνιῶν», ἡ ἐνέργεια πάσης πράξεως διαχειρίσεως καὶ ἀπαιτουμένης δαπάνης, διὰ τὴν κίνησιν, ἐπισκευὴν καὶ συντήρησιν τῶν λεωφορείων τοῦ ΕΚΤΕΑ, ὡς καὶ ἡ λήψις παντὸς ἄλλου ἀναγκαίου μέτρου διὰ τὴν ὁμαλὴν καὶ ἀπρόσκοπτον διεξαγωγὴν τῶν συγκοινωνιῶν διὰ τῶν λεωφορείων τοῦ ΕΚΤΕΑ.

2. Καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς ἀσκήσεως τῶν καθηκόντων τῆς ὡς ἄνω ἐπιτροπῆς, τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ ΕΚΤΕΑ ὑποχρεοῦται νὰ ἀπέχῃ τῆς ἀσκήσεως τῶν καθηκόντων του, ἀναστελλομένης οἰσθητικῆς δραστηριότητός του.

3. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, δημοσιευομένης διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως ἅμα τῇ ἐκλείψει τῶν λόγων, δι' ὧς ἐπεβλήθη ἡ σύστασις τῆς ἐν παραγράφῳ 1 Ἐπιτροπῆς, ὀρίζεται ἡ λήξις τοῦ χρόνου ἀναθέσεως εἰς ταύτην τῶν ὡς ἄνω ἀρμοδιοτήτων, ἀρ' ἧς καὶ τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ ΕΚΤΕΑ ἀναλαμβάνει ἐκ νέου τὴν ἀσκῆσιν τῶν καθηκόντων του.

4. Πᾶσα ἀναγκαία λεπτομέρεια διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς παρούσης, καθορίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, δημοσιευομένης διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἄρθρον 2.

Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης ἀντιρῆχει εἰς τὴν 8ην Νοεμβρίου 1976.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 20 Νοεμβρίου 1976

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας  
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΣΑΤΣΟΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρωθυπουργὸς  
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Τὰ Μέλη

ΠΑΝΑΓ. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ, ΓΕΩΡΓ. ΡΑΛΛΗΣ,  
ΚΩΝΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΑΚΗΣ, ΕΥΑΓΓ. ΔΕΒΛΕΤΟΓΛΟΥ,  
ΙΩΑΝ. ΜΠΟΥΤΟΣ, ΚΩΝΣΤ. ΚΟΝΟΦΑΓΟΣ, ΙΩΑΝ.  
ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ, ΚΩΝΣΤ. ΛΑΣΚΑΡΗΣ, ΚΩΝΣΤ.  
ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ, ΧΡΙΣΤΟΦ. ΣΤΡΑΤΟΣ, ΓΕΩΡ.  
ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ, ΓΕΩΡΓ. ΣΤΑΜΑΤΗΣ.

Ἄρθρον δεύτερον.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 26 Νοεμβρίου 1976

Ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν  
Γ. ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ