

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΙΣ

Ἐπὶ τοῦ σχεδίου Νόμου «περὶ κυρώσεως τῆς ἐν Ἀθήναις, τὴν 17ην Μαΐου 1974, ὑπογραφείσης Συμφωνίας μεταξύ τῶν Κυβερνήσεων τῆς Ἑλληνικῆς καὶ τῆς Φινλανδικῆς Δημοκρατίας, «περὶ ἀεροπορικῶν γραμμῶν μεταξύ καὶ πέραν τῶν ἀντιστοίχων ἐδαφῶν των καὶ τοῦ παρακολουθοῦντος ταύτην Παραρτήματος».

Πρὸς τὴν Βουλὴν τῶν Ἑλλήνων

Τὴν 17ην Μαΐου 1974 ὑπεγράφη ἐν Ἀθήναις μεταξύ τῶν Κυβερνήσεων τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας καὶ τῆς Δημοκρατίας τῆς Φινλανδίας Συμφωνία, ρυθμίζουσα τὰ τῆς ἐγκαταστάσεως ἀεροπορικῶν γραμμῶν μεταξύ καὶ πέραν τῶν ἀντιστοίχων ἐδαφῶν των. Τὴν ὡς ἔνω Συμφωνίαν παρακολουθεῖ, ὡς ἀναπόσπαστον μέρος αὐτῆς, Παράρτημα διὰ τοῦ ὁποίου καθορίζονται τὰ σημεῖα διελεύσεως ἐκάστης τῶν ἐκατέρωθεν παραχωρηθειῶν διαδρομῶν.

Διὰ τῆς ἐν λόγω Συμφωνίας παρέχονται ἀμοιβαίως εἰς τὰς ὀρισθείσας ὑφ' ἐκατέρου τῶν συμβαλλομένων μερῶν ἀεροπορικὰς ἐπιχειρήσεις, συναρτήσῃ εἰδικωτέρων κατὰ περίπτωσιν ρυθμίσεων μεταξύ τῶν δύο οἰκείων Ἀεροπορικῶν Ἀρχῶν, τὰ κάτωθι δικαιώματα :

α) Τῆς ἀνευ προσγεώσεως ἐκτελέσεως πτήσεων ὑπερθεν τοῦ ἐδάφους τοῦ ἑτέρου Συμβαλλομένου μέρους.

β) Τῆς σταθμεύσεως ἐπὶ τοῦ ἐν λόγω ἐδάφους, δι' οὐχὶ ἐμπορικοῦς σκοποῦς καὶ

γ) τῆς σταθμεύσεως ἐπὶ τοῦ ἐν λόγω ἐδάφους εἰς τὰ ἐν τῷ Παραρτήματι τῆς Συμφωνίας καθορισθέντα σημεῖα διαδρομῆς ἢ διαδρομῶν, πρὸς τὸν σκοπὸν ἀποβιβάσεως καὶ ἐπιβιβάσεως διεθνoῦς κινήσεως ἐξ ἐπιβατῶν, φορτίου καὶ ταχυδρομείου.

6-4-4
Ἡ κύρωσις τῆς ὑπ' ὄψιν Συμφωνίας, οὐδεμίαν προκαλοῦσα ἐπιβάρυνσιν εἰς τὸν Κρατικὸν Προϋπολογισμόν παρίσταται ἐπιβεβλημένη ὡς κινουμένη ἐντὸς γενικωτέρου πλέγματος συμφερόντων καὶ ὡς διασφαλίζουσα εἰδικὰ ἀεροπορικὰ συμφέροντα τῆς χώρας.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Ἰουλίου 1976

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐξωτερικῶν Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΤΣΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ

ΣΧΕΔΙΟΝ ΝΟΜΟΥ

Περὶ κυρώσεως τῆς ἐν Ἀθήναις τὴν 17ην Μαΐου 1974 ὑπογραφείσης Συμφωνίας μεταξύ τῶν Κυβερνήσεων τῆς Ἑλληνικῆς καὶ τῆς Φινλανδικῆς Δημοκρατίας, «περὶ ἀεροπορικῶν γραμμῶν μεταξύ καὶ πέραν τῶν ἀντιστοίχων ἐδαφῶν των καὶ τοῦ παρακολουθοῦντος ταύτην παραρτήματος».

Ἄρθρον πρῶτον.

Κυροῦται καὶ ἔχει ἰσχὺν νόμου ἡ ἐν Ἀθήναις τὴν 17ην Μαΐου 1974, ὑπογραφείσα Συμφωνία μεταξύ τῶν Κυβερνήσεων τῆς Ἑλληνικῆς καὶ Φινλανδικῆς Δημοκρατίας «περὶ ἀεροπορικῶν γραμμῶν μεταξύ καὶ πέραν τῶν ἀντιστοίχων ἐδαφῶν των, μετὰ τοῦ παρακολουθοῦντος ταύτην παραρτήματος», τῶν ὁποίων τὰ κείμενα ἔπονται ἐν πρωτοτύπῳ εἰς τὴν Ἀγγλικὴν καὶ ἐν μεταφράσει εἰς τὴν Ἑλληνικὴν γλῶσσαν.