

## ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΙΣ

Ἐπὶ τοῦ σχεδίου Νόμου «περὶ κυρώσεως τῆς ἐν Ἀμμάν τὴν 14ην Αὐγούστου 1968 ὑπογραφείσης Συμφωνίας μεταξύ τῆς Κυβερνήσεως τοῦ Βασιλείου τῆς Ἑλλάδος καὶ τῆς Κυβερνήσεως τοῦ Χασεμιτικοῦ Βασιλείου τῆς Ἰορδανίας περὶ ἐμπορικῶν τακτικῶν ἀεροπορικῶν γραμμῶν καὶ τοῦ Παραρτήματος αὐτῆς».

Πρὸς τὴν Βουλὴν τῶν Ἑλλήνων

1. Τὴν 14ην Αὐγούστου 1968 ὑπεγράφη ἐν Ἀμμάν μεταξύ τῶν Κυβερνήσεων τῆς Ἑλλάδος καὶ τῆς Ἰορδανίας ἡ ἐν θέματι Συμφωνία, ρυθμίζουσα τὰ τῆς ἐγκαταστάσεως ἀεροπορικῶν γραμμῶν μεταξύ καὶ πέραν τῶν ἀντιστοιχῶν ἐδαφῶν τῶν.

2. Τὴν ὡς ἄνω Συμφωνίαν παρακολουθεῖ, ὡς ἀναπόσπαστον μέρος αὐτῆς, Παράρτημα διὰ τοῦ ὁποῦ καθορίζονται τὰ σημεῖα διελεύσεως ἐκάστης τῶν ἐκατέρωθεν παραχωρηθειῶν διαδρομῶν.

3. Διὰ τῆς ἐν λόγῳ Συμφωνίας παρέχονται ἀμοιβαίως εἰς τὰς ὀρισθείσας ὑφ' ἐκατέρου τῶν Συμβαλλομένων Μερῶν ἀεροπορικὰς ἐπιχειρήσεις τὰ κάτωθι δικαιώματα :

(α) τῆς ἐκτελέσεως πτήσεων, ἄνευ προσγειώσεως, ὑπερθεῖν τοῦ ἐδάφους τοῦ ἐτέρου Συμβαλλομένου Μέρους.

(β) τῆς σταθμεύσεως ἐπὶ τοῦ ἐν λόγῳ ἐδάφους δι' οὐχὶ ἐμπορικοῦ σκοποῦς.

(γ) τῆς σταθμεύσεως ἐπὶ τοῦ ἐν λόγῳ ἐδάφους εἰς τὰ διὰ τὴν διαδρομὴν ταύτην καθορισθέντα σημεῖα ἐν τῷ Παραρτήματι τῆς παρούσης Συμφωνίας πρὸς τὸν σκοπὸν ἀποβιβάσεως ἢ ἐπιβιβάσεως κινήσεως ἐξ ἐπιβατῶν, φορτίων καὶ ταχυδρομείου προοριζομένου διὰ ἢ προερχομένου ἐκ τοῦ ἐδάφους τοῦ ἐτέρου Συμβαλλομένου Μέρους.

4. Ἡ κύρωσις τῆς ὑπ' ὄψιν Συμφωνίας μετὰ τοῦ παρακολουθούντος ταύτην Παραρτήματος, οὐδεμίαν προκαλοῦσα ἐπιβάρυνσιν εἰς τὸν Κρατικὸν Προϋπολογισμόν, παρίσταται ἐπιβεβλημένη ὡς κινουμένη ἐντὸς γενικωτέρου πλέ-

6-4-κ  
γματος συμφερόντων καὶ ὡς διασφαλίζουσα εἰδικὰ ἀεροπορικὰ συμφέροντα τῆς Χώρας.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 20 Ἰανουαρίου 1977

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐξωτερικῶν Συγκοινωνιῶν  
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΤΣΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ

## ΣΧΕΔΙΟΝ ΝΟΜΟΥ

Περὶ κυρώσεως τῆς ἐν Ἀμμάν τὴν 14ην Αὐγούστου 1968 ὑπογραφείσης Συμφωνίας μεταξύ τῆς Κυβερνήσεως τοῦ Βασιλείου τῆς Ἑλλάδος καὶ τῆς Κυβερνήσεως τοῦ Χασεμιτικοῦ Βασιλείου τῆς Ἰορδανίας «περὶ ἐμπορικῶν τακτικῶν ἀεροπορικῶν γραμμῶν καὶ τοῦ Παραρτήματος αὐτῆς».

Ἄρθρον Πρῶτον

Κυροῦται καὶ ἔχει ἰσχὺν Νόμου ἡ ἐν Ἀμμάν τὴν 14ην Αὐγούστου 1968 ὑπογραφείσα Συμφωνία μεταξύ τῆς Κυβερνήσεως τοῦ Βασιλείου τῆς Ἑλλάδος καὶ τῆς Κυβερνήσεως τοῦ Χασεμιτικοῦ Βασιλείου τῆς Ἰορδανίας περὶ ἐμπορικῶν τακτικῶν ἀεροπορικῶν γραμμῶν ὡς καὶ τὸ Παράρτημα αὐτῆς ὡν τὸ κείμενον ἐν πρωτοτύπῳ εἰς τὴν Ἀγγλικὴν καὶ ἐν μεταφράσει εἰς τὴν Ἑλληνικὴν γλῶσσαν, ἔχει ὡς ἔπεται.

Ἄρθρον Δεύτερον.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 20 Ἰανουαρίου 1977

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐξωτερικῶν Συγκοινωνιῶν  
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΤΣΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ