

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΙΣ

Του σχεδίου Νόμου «περί απλουστεύσεως τῆς διαδικασίας χορηγήσεως τῶν ἀδειῶν κυκλοφορίας καὶ μεταβιβάσεως τῆς κυριότητος τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων».

Πρὸς τὴν Βουλὴν τῶν Ἑλλήνων

I. ΓΕΝΙΚΑ

1. ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Τὰ αὐτοκίνητα ποὺ κυκλοφοροῦν σὲ ὁλόκληρῃ τῇ χώρᾳ, περιλαμβανομένων καὶ τῶν μοτοσυκλετῶν, ἀνέρχονται περίπου σήμερα σὲ 850.000. Ἀπὸ αὐτὰ εἶναι περίπου 550.000 ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα, 15.000 λεωφορεῖα, 170.000 φορτηγὰ καὶ 115.000 μοτοσυκλέττες.

Μέσα στὴ τελευταία δεκαπενταετία ἡ ἔτησις αὐξήσις τῶν ἀνωτέρω ὀχημάτων ἀνέρχεται σὲ 15 % περίπου. Ἄν ἀπ' αὐτὰ ἀφαιρέσουμε τὰ φυσιολογικῶς ἀποσυρόμενα τῆς κυκλοφορίας, προκύπτει ὅτι κάθε χρόνο προστίθενται στὴν κυκλοφορία 100.000 περίπου νέα αὐτοκίνητα.

Γιὰ νὰ κυκλοφορήσουν αὐτὰ τὰ νέα 100.000 αὐτοκίνητα κάθε χρόνο πρέπει νὰ ἐκδοθοῦν ἀντίστοιχες ἀδειες κυκλοφορίας ἀπὸ τὶς ὑπηρεσίες τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν. Γιὰ νὰ γίνῃ ὅμως αὐτὸ ἐφαρμόζεται σήμερα μίᾳ ἐξαιρετικῇ πολὺπλοκῇ διαδικασίᾳ ποὺ ἔχει σὴν συνέπεια νὰ ταλαιπωρῆ τὸν ἐνδιαφερόμενο πολίτη καὶ νὰ ἐπιβάλλῃ στὶς δημόσιες ὑπηρεσίες τεράστιο φόροτο ἐργασίας.

Εἰδικώτερα γιὰ νὰ ἐκδοθεῖ ἄδεια κυκλοφορίας ἐνὸς αὐτοκινήτου ποὺ εἰσάγεται χρειάζεται νὰ ἐκδοθεῖ πιστοποιητικὸ εἰσαγωγῆς ἀπὸ τὸ Τελωνεῖο, νὰ φροντίσει στὴ συνέχεια ὁ ἐνδιαφερόμενος νὰ ἐφοδιασθεῖ γιὰ τὸ αὐτοκίνητο ἀπὸ τὶς ὑπηρεσίες συγκοινωνιῶν βιβλιᾶριο κυριότητος καὶ κατοχῆς, μέσα στὸ ὁποῖο καταχωροῦνται τὰ τεχνικὰ στοιχεῖα τοῦ αὐτοκινήτου καὶ τὰ στοιχεῖα τῶν διαδοχικῶν κατόχων. Ἀκολουθῶς θὰ ὑποβάλλῃ ὁ ἐνδιαφερόμενος πάλι στὶς ὑπηρεσίες συγκοινωνιῶν διάφορα δικαιολογητικὰ γιὰ νὰ πάρῃ ἀντίγραφο τῆς ἀδειᾶς κυκλοφορίας του ποὺ θὰ ἐκδοθεῖ. Μὲ τὸ ἀντίγραφο αὐτὸ τῆς ἀδειᾶς κυκλοφορίας πηγαίνει ὁ ἐνδιαφερόμενος στὸν ἀρμόδιο οἰκονομικὸ ἔφορο ὁ ὁποῖος καὶ προσδιορίζει τὰ χρηματικὰ ποσὰ ποὺ πρέπει νὰ καταβάλλῃ (εἰδικὴ εἰσφορά), τέλη κυκλοφορίας, τέλη χρητοσήμεου τῆς ἀδειᾶς κυκλοφορίας, τέλη ταξινόμησεως, καὶ τὰ δικαιώματα ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Συντάξεων Αὐτοκινήτιστῶν (ΤΣΑ) καὶ τῆς (ΕΑΠΑ). Ἐν συνεχείᾳ ὁ ἐνδιαφερόμενος ὑποβάλλει τὰ χρηματικὰ ποσὰ στὸ δημόσιο ταμεῖο, ἐπιστρέφει στὸν ἔφορο τὸ ἀποδεικτικὸ πληρωμῆς, βάσει τοῦ ὁποῖου ὁ ἔφορος χορηγεῖ σὲ αὐτὸν βεβαίωση ὅτι ἐξοφλήθηκαν οἱ οἰκονομικὲς ὑποχρεώσεις. Τέλος ὁ ἐνδιαφερόμενος πηγαίνει πάλι στὴν ὑπηρεσίαν συγκοινωνιῶν, δίδει τὴν ἀνωτέρω βεβαίωση καὶ παραλαμβάνει τὴν ἄδεια καὶ τὶς πινακίδες κυκλοφορίας.

Ἐκτὸς ὅμως ἀπὸ τὰ ἀνωτέρω 100.000 νέα αὐτοκίνητα ποὺ μπαίνουν κάθε χρόνο σὲ κυκλοφορία, ἄλλα 140.000 τέτοια κάθε χρόνο ἀλλάζουσι κάτοχο (μεταβιβάζονται) καὶ πρέπει καὶ γιὰ αὐτὰ νὰ ἐκδοθοῦν νέες ἀδειες κυκλοφορίας στὸ ὄνομα τῶν νέων ἰδιοκτητῶν. Γιὰ τὴν ἐκδοσὴ τῶν νέων αὐτῶν ἀδειῶν ἐφαρμόζεται ἡ ἀνωτέρω διαδικασία ποὺ περιγράφηκε. Ἐκτὸς ὅμως ἀπὸ αὐτὴ τὴν διαδικασίαν, προηγεῖται ἡ διαδικασία τῆς μεταβιβάσεως τοῦ αὐτοκινήτου γιὰ τὴν ὁποία ἰσχύουσι τὰ ἐξῆς: Ὁ ἐνδιαφερόμενος (πωλητῆς τοῦ αὐτοκινήτου) ἀπευθύνεται στὴν ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, ὑπάλληλος τῆς ὁποίας τοῦ χορηγεῖ «εἰδικὸν σημειῶμα» στὸ ὁποῖο γράφεται τὸ χρηματικὸν ποσὸν (τέλη χρητοσήμεου ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου, καὶ δικαιώματα ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Νομικῶν, ΟΓΑ καὶ Ταμείου Ἐμπόρων) ποὺ πρέπει νὰ καταβάλλῃ γιὰ νὰ γίνῃ ἡ μεταβίβασις. Ἐν συνεχείᾳ ὁ πωλητῆς μεταβαίνει στὸ δημόσιο ταμεῖο καὶ καταβάλλει τὸ χρηματικὸν ποσὸν βάσει τοῦ ἀνωτέρω εἰδικοῦ σημειώματος καὶ παίρνει τὸ σχετικὸ ἀποδεικτικὸν καταβολῆς. Ἀκολουθῶς οἱ ἐνδιαφερόμενοι (πωλητῆς-ἀγοραστῆς) ἐμφανίζονται, εἴτε σὲ συμβολαιογράφον εἴτε

σὲ ἀρμόδιο ὑπάλληλον τῶν ὑπηρεσιῶν συγκοινωνιῶν γιὰ τὴν σύνταξιν τῆς πράξεως μεταβιβάσεως.

Μὲ τὰ ἀνωτέρω περιγράφεται τὸ μέγεθος τῆς ταλαιπωρίας στὴν ὁποία ὑποβάλλεται ὁ πολίτης. Οἱ ἴδιες ὅμως αὐτὲς διαδικασίαι, ἀπαιτοῦν γιὰ τὴν ἐκδοσὴ τῶν διαφόρων ἐπὶ μέρους διοικητικῶν πράξεων (ἐκδοσὴ βιβλιαρίου μεταβολῶν, βεβαίωση ἐφόρου, εἰδικὸν σημειῶμα, πράξις καταχωρήσεως μεταβιβάσεως στὸ βιβλιᾶριο, ἐκδοσὴ ἀδειᾶς κυκλοφορίας) τὴν ἐφαρμογὴ πολυπλοκοῦ γραφειοκρατικοῦ συστήματος τὸ ὁποῖο, ἐπιβάλλει καὶ στὶς ὑπηρεσίας Συγκοινωνιῶν, στὶς ἐφορίας, στὰ δημόσια ταμεῖα, τελωνεῖα κ.λ.π. τεράστιο φόροτο ἐργασίας μὲ ἀναγκαῖο ἀποτέλεσμα τὴν διατήρησιν μεγάλου ἀριθμοῦ προσωπικοῦ.

2. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΟΣ ΣΕ ἈΛΛΕΣ ΧΩΡΕΣ.

Προκειμένου νὰ βρεθῇ ὁ καλύτερος τρόπος μὲ τὸν ὁποῖο εἶναι δυνατὴ ἡ ἀντιμετώπισις τῆς σημερινῆς καταστάσεως ἐγίνε μίᾳ ἐρευνα γιὰ τὸ τί ἰσχύει στὶς κυριώτερες εὐρωπαϊκὰς χώρας.

ΑΓΓΛΙΑ: Ἡ μεταβίβασις τοῦ αὐτοκινήτου ἀκολουθεῖ τὶς μεταβιβάσεις τῶν κινήτων πραγμάτων καὶ γίνεται χωρὶς συμβόλαιον ἢ ἄλλο ἔγγραφο, ἀλλὰ μόνον μὲ τὴν καταβολὴν τοῦ τιμητάμου καὶ τὴν παράδοσιν τοῦ αὐτοκινήτου. Προβλέπεται ἐπίσης ἡ ἀνακοίνωσις τῆς μεταβιβάσεως στὶς ἀρμόδιες ὑπηρεσίες καὶ ἡ ἐγγραφή τῶν στοιχείων (ὄνομα, διεύθυνσις κ.λ.π.) τοῦ νέου κατόχου τοῦ αὐτοκινήτου στὴν ἄδεια κυκλοφορίας (registration book). Χαρακτηριστικὸν εἶναι τὸ γεγονός ὅτι φόρος κατὰ τὴν μεταβίβασιν αὐτοκινήτων καταβάλλεται μόνον ὅταν ὁ πωλητῆς ἀσπείρῃ ἐμπόριον αὐτοκινήτων.

ΓΕΡΜΑΝΙΑ: Ἡ μεταβίβασις αὐτοκινήτου στὴ Γερμανίαν γίνεται ὅπως οἱ μεταβιβάσεις κυριότητος τῶν κινήτων πραγμάτων, δηλαδὴ μὲ συμφωνίαν τῶν μερῶν καὶ παράδοσιν τοῦ αὐτοκινήτου. Ὁ πωλητῆς ὀφείλει ἐπὶ πλέον νὰ παραδώσῃ στὸν ἀγοραστῆν τὸ βιβλίον κατοχῆς καὶ τὴν ἄδειαν τοῦ αὐτοκινήτου (μὲ ἀπόδειξιν παραλαβῆς) καὶ νὰ ἀναφέρει στὴν ὑπηρεσίαν ἐκδόσεως τῶν ἀδειῶν κυκλοφορίας τὸ ὄνομα καὶ τὴν διεύθυνσιν τοῦ νέου κατόχου (ἀγοραστοῦ). Ὁ ἀγοραστῆς καταβάλλει τὸ τίμημα, φόρο ὑπεραξίας (ποῦ εἶναι 11 % περίπου) καὶ τὰ ἐξοδα τῆς ταξινόμησεως τοῦ αὐτοκινήτου. Μετὰ τὴν πληρωμὴν τῶν ποσῶν αὐτῶν ὁ ἀγοραστῆς παραλαμβάνει τὸ αὐτοκίνητο καὶ τὸ πιστοποιητικὸν κυριότητος του (στὸ ὁποῖο φαίνεται ἡ μεταβίβασις κυριότητος), τὸ δελτίον ταυτότητος τοῦ αὐτοκινήτου (ποῦ περιέχει τὰ τεχνικὰ στοιχεῖα τοῦ αὐτοκινήτου) καὶ τὶς πινακίδες μὲ τὴν σφραγίδα τῆς ὑπηρεσίας τοῦ τεχνικοῦ ἐλέγχου, ποὺ ἔχει διετὴ ἰσχύν. Ὁ ἀγοραστῆς ὀφείλει ἀμέσως νὰ ἐνεργήσῃ γιὰ νὰ ἐκδοθεῖ ἄδεια κυκλοφορίας στὸ ὄνομά του. Γιὰ τὴν μεταβίβασιν μεταχειρισμένων αὐτοκινήτων ἀπὸ ἰδιώτην σὲ ἰδιώτην, δὲν πληρώνεται φόρος ὑπεραξίας.

ΓΑΛΛΙΑ: Ἡ μεταβίβασις τῶν αὐτοκινήτων γίνεται ὅπως ἡ μεταβίβασις τῆς κυριότητος τῶν κινήτων πραγμάτων, δηλαδὴ ἀρκεῖ παράδοσις τοῦ αὐτοκινήτου καὶ συμφωνία γιὰ τὴν μεταβίβασιν. Ἡ συμφωνία αὐτὴ γιὰ τὴν μεταβίβασιν μπορεῖ νὰ εἶναι εἴτε προφορικὴ εἴτε γραπτὴ. Ἐὰν πρόκειται γιὰ μεταβίβασιν μεταξὺ ἰδιωτῶν μὲ πίστωσιν μέρους τῆς ἀξίας τοῦ αὐτοκινήτου ποὺ μεταβιβάζεται ἢ ἐὰν πρόκειται γιὰ σύμβασιν δανείου, τότε ἡ συμφωνία τῆς μεταβιβάσεως τοῦ αὐτοκινήτου συνοδεύεται ὑποχρεωτικῶς ἀπὸ ἔγγραφον σύμβασιν ἐνεχύρου. Φόρος δὲν καταβάλλεται γιὰ τὴν μεταβίβασιν τῶν αὐτοκινήτων μεταξὺ ἰδιωτῶν, δηλαδὴ στὴ μεταβίβασιν μεταχειρισμένων αὐτοκινήτων. Ἡ καταχώρησις (ἐγγραφή) τοῦ αὐτοκινήτου στὰ δημόσια βιβλία καὶ ἡ λήψις ἀριθμοῦ κυκλοφορίας εἶναι ὑποχρεωτικῇ, γίνεται δὲ μὲ αἴτησιν τοῦ ἰδιοκτῆτη τοῦ αὐτοκινήτου. Στὸν ἰδιοκτῆτη τοῦ αὐτοκινήτου χορηγεῖται εἰδικὴ κάρτα (carta ariza) ὅπου φαίνονται οἱ μεταβολαὶ τῆς κυριότητος τοῦ αὐτοκινήτου. Σὲ κάθε μεταβίβασιν ὁ πωλητῆς ὑποχρεοῦται νὰ ἀναγράψῃ ἐπὶ τῆς κάρτας τὴν πώλησιν καὶ τὴν ἡμερομηνίαν

αὐτῆς. Ἐπίσης ὁ πωλητὴς πρέπει νὰ παραδώσει ἀμέσως τὴν κάρτα στὸ νομαρχιακὸ γραφεῖο τῆς κατοικίας του καὶ νὰ δηλώσει τὸ ὄνομα καὶ τὴ διεύθυνση τοῦ ἀγοραστοῦ (νέου κατόχου τοῦ αὐτοκινήτου. Τὸ αὐτοκίνητο μετὰ τὴν ἀναγραφή τῶν στοιχείων τοῦ νέου κατόχου πάνω στὴν κάρτα μπορεῖ νὰ κυκλοφορήσει γιὰ 15 ἡμέρες ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς μεταβίβασης, πού ἐπίσης ἀναγράφεται στὴν κάρτα.

**ΙΤΑΛΙΑ :** Ἡ μεταβίβαση τῶν αὐτοκινήτων καὶ στὴν χώρα αὐτὴ γίνεται ἔπως καὶ στὶς ἄλλες πού ἀναφέρονται παραπάνω, δηλαδή ἔπως γίνονται καὶ οἱ μεταβιβάσεις τῶν κινήτων πραγμάτων (μὲ προφορικὴ ἢ γραπτὴ συμφωνία καὶ μὲ παράδοση τοῦ αὐτοκινήτου). Ἡ μεταβίβαση γιὰ νὰ ἰσχύσει πρέπει νὰ καταχωρηθῆ στὸ δημόσιο μητρώο αὐτοκινήτων.

Στὴ χώρα αὐτὴ, γιὰ λόγους δημοσίας τάξεως καὶ προστασίας τῶν τρίτων, ὑπόκεινται σὲ δημοσιότητα ὄχι μόνο τὰ ἀκίνητα ἀλλὰ καὶ ὠρισμένα κινήτα πράγματα, στὰ ὁποῖα περιλαμβάνονται καὶ τὰ αὐτοκίνητα ὁχήματα.

Ἡ καταχώρηση τῆς μεταβιβάσεως τοῦ αὐτοκινήτου στὸ βιβλίο αὐτὸ δὲν εἶναι ὕρος τῆς μεταβιβάσεως τῆς κυριότητος ἀλλὰ διοικητικὴ πράξη μὲ τὴν ὁποία ἐπεκτείνεται ἡ ἰσχύς τῆς μεταβιβάσεως ἢ ὁποία ἔγινε μεταξὺ τῶν μερῶν (πωλητοῦ - ἀγοραστοῦ) καὶ στοὺς τρίτους. Αὐτὸ σημαίνει ὅτι ἡ καταχώρηση τῆς μεταβιβάσεως στὸ δημόσιο μητρώο αὐτοκινήτων ἔχει ἀπλῶς ἀποδεικτικὴ ἰσχύ.

### 3. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ :

Σὰν βασικὸς στόχος αὐτοῦ τοῦ σχεδίου Νόμου τέθηκε ἡ ἀπλούστευση τῶν σημερινῶν διαδικασιῶν πού περιγράφηκαν ἄνωτέρω μὲ τρόπο ὥστε ἀπὸ τὴ μιὰ πλευρὰ ὁ πολίτης νὰ ἀπλλαγῆ ἀπὸ τὴ σημερινὴ ταλαιπωρία καὶ ἀπὸ τὴν ἄλλη πλευρὰ νὰ ἐλαττωθῶν οἱ γραφειοκρατικὲς διαδικασίες τῶν δημοσίων ὑπηρεσιῶν.

Οἱ ἀρχές πάνω στὶς ὁποῖες στηρίχθηκε ἡ ὑλοποίηση τοῦ στόχου αὐτοῦ εἶναι :

α) Ὁ διαχωρισμὸς τῶν διαδικασιῶν ὥστε τὸ Ὑπουργεῖο Συγκοινωνιῶν νὰ ἀσχολεῖται μόνο μὲ τὴν ἐκδοση τῆς ἀδείας κυκλοφορίας καὶ τὸ Ὑπουργεῖο Οἰκονομικῶν μὲ τὸν ὑπολογισμό καὶ τὴν εἰσπραξὴ ὄλων τῶν οἰκονομικῶν ἐπιβαρύνσεων.

β) Ἡ παραδοχὴ ὅτι ὁ πολίτης δὲν εἶναι ὑποχρεωτικὰ κακῆς προθέσεως ὥστε νὰ χρειάζεται μιὰ σειρά ἐγγράφων, βεβαιώσεων, ὑπευθύνων δηλώσεων κ.λπ.

γ) Ἡ εἴσοδος τῆς Χώρας μας στὴν ΕΟΚ πού ἐπιβάλλει τὴν ἀπλούστευση τῶν διαδικασιῶν πού ἀφοροῦν τὴν ἐκδοση τῆς ἀδείας καὶ τὴν μεταβίβαση τῆς κυριότητος τῶν αὐτοκινήτων ὥστε νὰ γίνῃ ἡ ἐναρμόνιση μὲ ὅσα σχετικὰ ἰσχύουν στὶς Χῶρες τῆς ΕΟΚ.

Ἔτσι μὲ τὸ προτεινόμενο Νομοσχέδιο ἀπλουστεύονται ὅλες οἱ ἄνωτέρω διαδικασίες πού ἀπαιτοῦνται σήμερα γιὰ τὴν ἐκδοση τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου καὶ τὴν μεταβίβαση αὐτοῦ μὲ ἀποτέλεσμα ἢ Ἐλλάς στὸ τομέα αὐτὸ νὰ εὐρίσκεται πρῶτοπόρος μεταξὺ τῶν Χῶρῶν τῆς ΕΟΚ.

Συγκεκριμένως τὸ νέο διὰ τοῦ Νομοσχεδίου προτεινόμενο σύστημα χορηγήσεως ἀδειῶν κυκλοφορίας καὶ μεταβιβάσεως τῶν αὐτοκινήτων ὁχημάτων ἔχει ὡς ἑξῆς :

α) Ἐκδοση ἀδείας κυκλοφορίας νέων αὐτοκινήτων :

Γιὰ νὰ ἐκδοθῆ ἀδεία κυκλοφορίας, προσκομίζει ὁ ενδιαφερόμενος στὸν ἀρμόδιο Οἰκονομικὸ Ἐφορο τὸ πιστοποιητικὸ τοῦ Τελωνείου εἰσαγωγῆς τοῦ αὐτοκινήτου, ὁ ὁποῖος μὲ βάσει τὰ στοιχεῖα αὐτοῦ ὑπολογίζει ὅλα τὰ χρηματικὰ ποσὰ πού πρέπει νὰ καταβληθῶν γιὰ νὰ ἐκδοθῆ ἡ ἀδεία καὶ ἀφοῦ αὐτὰ καταβληθῶν βεβαιώνῃ στὸ ἴδιο πιστοποιητικὸ τὰ ποσὰ πού καταβλήθησαν. Βάσει τοῦ πιστοποιητικοῦ αὐτοῦ καὶ μόνον, τὸ ὁποῖο ὁ ενδιαφερόμενος μπορεῖ νὰ ἀποστείλῃ στὴν Ὑπηρεσία Συγκοινωνιῶν καὶ ταχυδρομικῶς, χωρὶς τὴν ὑποβολὴ ὁποιοῦδήποτε ἄλλου δικαιολογητικοῦ ἢ αἰτήσεως καὶ χωρὶς τὴν προσκόμιση τοῦ αὐτοκινήτου γιὰ

ἐπιθεώρηση, ἐκδίδεται ἡ ἀδεία κυκλοφορίας ἢ ὁποῖα ἀποστέλλεται μαζί μὲ τὶς πινακίδες ἐπίσης ταχυδρομικῶς στὸν ενδιαφερόμενο.

Ἡ ἄνωτέρω διαδικασία ἐφαρμόζεται καὶ γιὰ τὰ αὐτοκίνητα πού δὲν εἰσάγονται, ἀλλὰ κατασκευάζονται ἀπὸ τὴν Ἑλληνικὴ Βιομηχανία ἢ πωλοῦνται ἀπὸ τὸν ΟΔΔΥ.

β) Μεταβίβαση τῆς κυριότητος τοῦ αὐτοκινήτου.

Γιὰ νὰ γίνῃ ἡ μεταβίβαση προσκομίζει ὁ ενδιαφερόμενος ἢ ἐκπρόσωπος αὐτοῦ, στὸν Οἰκονομικὸ Ἐφορο τὴν ἀδεία κυκλοφορίας ἢ τὸ πιστοποιητικὸ Τελωνείου, ἐὰν πρόκειται γιὰ αὐτοκίνητο χωρὶς ἀριθμὸ κυκλοφορίας, ὁ ὁποῖος, μὲ βάση τὰ στοιχεῖα αὐτοῦ (ἀδείας ἢ πιστοποιητικοῦ) ὑπολογίζει ὅλα τὰ χρηματικὰ ποσὰ πού πρέπει νὰ καταβληθῶν γιὰ νὰ γίνῃ ἡ μεταβίβαση καὶ ἀφοῦ αὐτὰ καταβληθῶν βεβαιώνῃ, ἐπὶ τοῦ ἴδιου πιστοποιητικοῦ ἢ τῆς ἀδείας, κατὰ περίπτωσιν ὡς ἄνωτέρω, τὴν γενομένη καταβολή.

Στὴ συνέχεια οἱ ενδιαφερόμενοι μόνον τους καὶ μὲ εὐθύνη τους, χωρὶς τὴ σύμπραξη κρατικοῦ ὄργανου, ὑπογράφουν τὴν πράξη μεταβιβάσεως τοῦ αὐτοκινήτου, πάνω στὴν ἀδεία ἢ τὸ πιστοποιητικὸ, τὰ ὁποῖα ἔχουν γιὰ τὸ σκοπὸ αὐτὸ κατάλληλη ἀπλή μορφή.

Στὴ συνέχεια, ἐὰν τὸ αὐτοκίνητο πού μεταβιβάστηκε εἶναι χωρὶς ἀριθμὸ κυκλοφορίας, γιὰ τὴν ἐκδοση τῆς ἀδείας κυκλοφορίας ἀκολουθεῖται ἡ διαδικασία πού περιγράφηκε στὴν ἄνωτέρω περίπτωσιν α'. Ἐὰν ὅμως τὸ αὐτοκίνητο πού μεταβιβάστηκε ἔχει ἀδεία κυκλοφορίας, γιὰ τὴν ἀνανέωση αὐτῆς στὸ ὄνομα τοῦ νέου κατόχου, χρειάζεται μόνον ἡ ἀποστολὴ ταχυδρομικῶς στὴν ὑπηρεσία συγκοινωνιῶν, τμήματος τῆς ἀδείας, πού ἔχει σχεδιασθεῖ καταλλήλως νὰ ἀποκοπτεται, χωρὶς τὴν ὑποβολὴ ὁποιοῦδήποτε ἄλλου δικαιολογητικοῦ ἢ αἰτήσεως καὶ χωρὶς τὴν προσκόμιση τοῦ αὐτοκινήτου γιὰ ἐπιθεώρηση. Ἡ νέα στὸ ὄνομα τοῦ ἀγοραστῆ ἀδεία κυκλοφορίας ἀποστέλλεται στὸν ενδιαφερόμενο ταχυδρομικῶς.

Τὸ σύστημα πού περιγράφηκε ἄνωτέρω, προτείνεται διὰ τοῦ Νομοσχεδίου νὰ ἐφαρμοσθῆ γιὰ τὰ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα καὶ τὶς μοτοσυκλέτες ἰδιωτικῆς χρήσεως τὰ ὁποῖα εἶναι περίπου τὸ 80 % τοῦ συνόλου τῶν αὐτοκινήτων. Τοῦτο διότι γιὰ τὴν μεταβίβαση καὶ τὴν ἐκδοση τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τῶν ἄλλων κατηγοριῶν ὁχημάτων (λεωφορεία, φορτηγὰ, ταξί), ἀπαιτοῦνται ἐιδικὲς προϋποθέσεις πού πρέπει νὰ ἐλέγχωνται ἀπὸ τὶς ἀρμόδιες ὑπηρεσίες. Ἐν τούτοις ὅμως καὶ γιὰ τὶς κατηγορίες αὐτὲς τῶν αὐτοκινήτων προτείνονται σοβαρὲς καὶ οὐσιώδεις ἀπλουστεύσεις ὅπως ἀναλυτικότερα περιγράφονται στὴν ἀνάλυση τῶν ἄρθρων τοῦ Νομοσχεδίου.

Ἡ ἀπλοποίηση τοῦ συστήματος ὅπως προτείνεται στὸ σχέδιο Νόμου καὶ ἀναλύεται στὴ συνέχεια, εἶναι καὶ ἡ μόνη ἐφικτὴ λύση. Ὁ λόγος εἶναι μᾶλλον φανερός γιὰτὶ ἂν δὲν ἀπλοποιηθῆ ἡ διαδικασία, ὁ διπλασιασμὸς τῶν αὐτοκινήτων πού παρουσιάζεται κάθε 7 περίπου χρόνια στὴ Χώρα μας, θὰ σήμαινε διπλασιασμὸ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ τεράστια αὐξηση τοῦ προσωπικοῦ τῶν ὑπηρεσιῶν αὐτῶν. Κάτι τέτοιο ὅμως εἶναι ἀδύνατο γιὰ δύο κυρίως λόγους : Πρῶτον, ἡ ἐπιβάρυνση τοῦ κόστους λειτουργίας τῶν δημοσίων ὑπηρεσιῶν ἀπὸ μιὰ καὶ μόνη εἰδικὴ περίπτωσιν (ἐκδοση ἀδείας κυκλοφορίας καὶ μεταβίβαση κυριότητος αὐτοκινήτων) θὰ ἦταν δυσβάστακτη. Δεύτερον θὰ ἐδημιουργεῖτο πραγματικὸ χάος στὴ διοίκηση τόσο μεγάλου ἀριθμοῦ ὑπηρεσιῶν μὲ τόσο πολὺ προσωπικό.

Μὲ τὴν προτεινόμενη λύση ἐξασφαλίζονται μιὰ σειρά ἀπὸ ὀφέλη : Πρῶτον διευκολύνεται ὁ πολίτης πού σήμερα καταναλώνει 2-3 μέρες γιὰ νὰ μεταβιβάσῃ τὸ αὐτοκίνητό του, ἐπισκεπτόμενος καὶ τὶς ὑπηρεσίες τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ τὶς ὑπηρεσίες τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν.

Δεύτερον, ἡ ἀπλοποίηση τῆς διαδικασίας ἐλαττώνει τὸν ὄγκο ἐργασίας γιὰ τὶς δημοσίες ὑπηρεσίες, πρᾶγμα σημα-

τικότερα γιατί καθημερινά τὰ τρέχοντα προβλήματα τῶν δημοσίων ὑπηρεσιῶν αὐξάνονται καὶ μὲ ἀλματώδη ρυθμὸ μάλιστα, ἐνῶ ἀπὸ τὴν ἄλλη πλευρὰ τὸ προσωπικὸ τῶν δημοσίων ὑπηρεσιῶν δὲν αὐξάνεται μὲ τὸν ρυθμὸ αὐξήσεως τῶν ἀντιστοιχῶν προβλημάτων, λόγῳ τῶν μέτρων λιτότητος. Ἀλλὰ καὶ ἂν ἀκόμη τέτοιος περιορισμὸς δὲν ὑπῆρχε γιὰ λόγους ὀρθολογικῆς διοικήσεως δὲν εἶναι σκόπιμο νὰ νὰ ὑπάρχουν πολλὲς ὑπηρεσίες μὲ τεράστιο ἀριθμὸ προσωπικοῦ.

Μὲ τίς τροποποιήσεις λοιπὸν πού προτείνονται μὲ τὸ σχέδιο Νόμου διευκολύνονται τόσο οἱ πολῖτες ὅσο καὶ οἱ δημόσιες ὑπηρεσίες.

## II. ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΑΤ' ΑΡΘΡΟΝ

### \* Ἄρθρο 1.

Μὲ τίς διατάξεις τοῦ ν.δ. 1146/1972 ὡς μοναδικὸς τίτλος κυριότητος τῶν μεταβιβαζομένων αὐτοκινήτων κατέστη τὸ «βιβλιᾶριο μεταβολῶν κυριότητος καὶ κατοχῆς». Σ' αὐτὸ καταχωρεῖται κάθε σχετικὴ συμφωνία παρουσίας ἀρμοδίου ὄργανου τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, τὸ ὁποῖον ὑποχρεῖται νὰ συντάξει καὶ σχετικὴ πράξη ὅτι οἱ συμβαλλόμενοι ὑπέγραψαν τὴν συμφωνία παρουσίας του. Μὲ τὸ νομικὸ αὐτὸ καθεστῶς, ἡ εὐθύνη τῆς μεταβιβάσεως αὐτῶν αὐτοκινήτων μετακινήθηκε ἀπὸ τοὺς συμβολαιογράφους στὶς ὑπηρεσίες τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν. Ἐπειδὴ ὅλες οἱ προπαρασκευαστικὲς πράξεις πού ἀπαιτοῦντο μὲ τὸ πρὸ τοῦ Ν.Δ. 1146/72 νομικὸ καθεστῶς γιὰ τὴν μεταβίβαση τοῦ αὐτοκινήτου, διατηρήθηκαν μὲ τὸ Ν.Δ. αὐτό, τοῦτο εἶχε ὡς συνέπεια τὸ σύστημα αὐτὸ μεταβιβάσεως νὰ γίνῃ πολυπλοκώτερο καὶ βραδύτερο τόσο γιὰ τοὺς πολῖτες ὅσο καὶ γιὰ τοὺς ὑπαλλήλους τοῦ Ὑπουργείου.

Μὲ τίς διατάξεις τοῦ ἄρθρου αὐτοῦ τὸ πιστοποιητικὸ πού ἐκδίδεται ἀπὸ τὰ Τελωνεῖα εἰσαγωγῆς γιὰ τὴν εἰσαγωγὴ τοῦ αὐτοκινήτου μὲ μικρὴ τροποποίησή του τύπου του, καθιερώνεται καὶ ὡς τίτλος κυριότητος τοῦ αὐτοκινήτου πού εἰσῆχθη ἀπὸ τὸ ἐξωτερικόν. Γιὰ τὰ πωλούμενα ἀπὸ τὸν Ὄργανισμὸ Διοικήσεως Δημοσίου Ὑλικοῦ (ΟΔΔΥ) καὶ τὰ ἐν Ἑλλάδι κἀτασκευαζόμενα ὀχήματα καθιερώνεται ἀντίστοιχο πιστοποιητικὸ πού θὰ ἔχει ἰσχύ τίτλου κυριότητος.

Ἐπίσης μὲ τίς διατάξεις τοῦ ἄρθρου αὐτοῦ, καθιερώνεται ὅπως ἡ μεταβίβαση τῆς κυριότητος τῶν αὐτοκινήτων αὐτῶν, θὰ ἐνεργεῖται δι' ἀπλῆς πράξεως τῶν μερῶν (πωλητῆ-ἀγοραστῆ).

Ἡ πράξη αὐτὴ θὰ ἀναγράφεται, εὐθύνη των, ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω πιστοποιητικῶν, χωρὶς νὰ ἀπαιτεῖται ἡ παρουσία κρατικοῦ ὄργανου.

Δηλαδή στὸ θέμα αὐτό, ἐπιδιώκεται ἡ νομοθεσία τῆς χώρας μας νὰ ἐναρμονισθεῖ μὲ ὅτι ἰσχύει στὸ χῶρο τῆς κοινῆς ἀγορᾶς, ὅπου ἡ μεταβίβαση αὐτοκινήτου γίνεται σύμφωνα μὲ τίς διατάξεις περὶ μεταβιβάσεως κινήτων πραγμάτων, ἤτοι διὰ συμφωνίας τῶν μερῶν καὶ παραδόσεως τοῦ μεταβιβαζομένου αὐτοκινήτου.

### \* Ἄρθρο 2.

Οἱ διαδικασίες πού ἰσχύουν σήμερα γιὰ τὴν ἐκδοση τῆς ἀδείας κυκλοφορίας, ἀπαιτοῦν νὰ προσέρχεται ὁ πολίτης αὐτοπροσώπως στὴν ἀρμόδια ὑπηρεσία τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, γιὰ νὰ υπογράψῃ διαφορὰς ὑπεύθυνες δηλώσεις, τίς ὁποῖες ὑποβάλλει μαζί μὲ τὸ βιβλιᾶριο μεταβολῶν, (τὸ ὁποῖο ἔχει χορηγηθεῖ σὲ προγενέστερη φάση διαδικασίας), τὸ πιστοποιητικὸ τελωνείου καὶ τὸ ἐκλογικὸ βιβλιᾶριο.

Στὴ συνέχεια, πηγαινοέρχεται ὁ πολίτης μεταξὺ τῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν τῆς Οἰκονομικῆς Ἐφορίας αὐτοκινήτων καὶ τοῦ Δημοσίου Ταμείου, γιὰ νὰ ὑποβάλλει τελικῶς βεβαίωση τῆς Οἰκονομικῆς Ἐφορίας ὅτι καταβλήθηκαν ὅλες οἱ οἰκονομικὲς ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἐπιβαρύνσεις ἢ τρίτων, ὥστε νὰ τοῦ χορηγηθεῖ τελικὰ ἀπὸ τὴν ἀρμόδια ὑπηρεσία Συγκοινωνιῶν ἡ ἀδεία κυκλοφορίας.

Διὰ τὴν ἀπαλλαγὴ τοῦ πολίτη ἀπὸ τὴν ἀσκοπη αὐτὴ ταλαιπωρία καθιερώνεται γιὰ τὴν ἐκδοση τῆς ἀδείας κυκλοφορίας ἀπλούστατη διαδικασία, κατὰ τὴν ὁποία ἀπαιτεῖται μόνον ἡ ὑπόβολή τοῦ πιστοποιητικοῦ, τὸ ὁποῖον ὀρίσθηκε μὲ τὸ προηγούμενο ἄρθρο. Βάσει αὐτοῦ ἐκδίδεται ἡ ἀδεία κυκλοφορίας, ἡ ὁποία ἀποστέλλεται στὸν ἐνδιαφερόμενο, μαζί μὲ τίς ἀντίστοιχες κρατικὲς πινακίδες ταχυδρομικῶς. Γιὰ νὰ μὴν ἀποστερηθεῖ τὸ Δημόσιο τῶν ἐσόδων του, ἔχει προβλεφθεῖ, ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ πιστοποιητικοῦ νὰ βεβαιώνει ὁ ἀρμόδιος οἰκονομικὸς ἔφορος, ὅτι καταβλήθηκαν ὅλες οἱ προβλεπόμενες, ἀπὸ τίς εἰδικὲς γιὰ τὴν φορολογία τοῦ αὐτοκινήτου διατάξεις, οἰκονομικὲς ἐπιβαρύνσεις, χωρὶς νὰ ἀπαιτεῖται ἡ ἐκδοση καὶ χορήγηση ἄλλων δικαιολογητικῶν (βεβαιώσεως Οἰκονομικοῦ Ἐφόρου, Γραμματίου εἰσπράξεως Δημοσίου Ταμείου).

Ἡ ἀδεία δὲ αὐτὴ μὲ τὸ προτεινόμενο σύστημα ἀποτελεῖ καὶ τὸ μοναδικὸ τίτλο κυριότητος τοῦ κυκλοφοροῦντος αὐτοκινήτου.

Μὲ τίς ἐπόμενες διατάξεις τοῦ ἰδίου ἄρθρου καθιερώνεται νέον σύστημα διαδικασιῶν μεταβιβάσεως τῆς κυριότητος, τῶν κυκλοφορούντων ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων καὶ μοτοσυκλετῶν ἰδιωτικῆς χρήσεως καὶ ἐκδόσεως ἐπ' ὄνοματι τοῦ ἀγοραστοῦ νέας ἀδείας κυκλοφορίας.

Τὸ ὑφιστάμενο σύστημα τῆς μεταβιβάσεως τῶν αὐτοκινήτων ὡς ἀνωτέρω περιγράφηκε, καὶ πού καθιερώθηκε μὲ τὸ ν.δ. 1146/1972 δημιουργεῖ τόσον γιὰ τοὺς πολῖτες ὅσον καὶ γιὰ τίς διαφορὰς ὑπηρεσίες, κυρίως τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, τὰ ἀκόλουθα βασικὰ προβλήματα, τὰ ὁποῖα καὶ ἀναχρονιστικὰ κρίνονται καὶ ξενὰ πρὸς τὴν πραγματικότητα εἶναι :

α) Οἱ ἐνδιαφερόμενοι (πωλητῆς-ἀγοραστῆς) κατὰ τὴν μεταβίβαση ὑποχρεοῦνται νὰ προσέρχωνται στὶς ὑπηρεσίες τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν αὐτοπροσώπως ἢ οἱ ἀντιπρόσωποι των, ἐφοδιασμένοι μὲ συμβολαιογραφικὸ πληρεξούσιο, γιὰ νὰ υπογράψουν τὴν συμφωνία μεταβιβάσεως ἐπὶ τοῦ βιβλιᾶριου μεταβολῶν, παρουσία τοῦ ἀρμοδίου ὑπαλλήλου ὁ ὁποῖος ἐπικυρώνει μὲ τὴν ὑπογραφή του τὴν μεταβίβαση. Οἱ ὑπηρεσίες τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν δηλαδή ἐκτὸς τοῦ ὅτι ἐπιβαρύνθηκαν μὲ τὸ πρόσθετο αὐτὸ ἔργο, καλοῦνται νὰ ἐπιλύσουν καὶ διαφορὰ πολυπλοκὰ νομικὰ προβλήματα πού τυχὸν ἀνακύπτουν καὶ ἔχουν σχέση μὲ τὰ ἰδιωτικὰ συμφέροντα τῶν συμβαλλομένων καὶ εἰς τὰ ὁποῖα δὲν εἶναι ὀρθὸ νὰ ὑπεισέρχεται ἡ Διοίκηση.

β) Οἱ ὑπάλληλοι τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καλοῦνται νὰ προσδιορίσουν τὰ τέλη χαρτοσήμου καὶ τὰ δικαιώματα τοῦ Ταμείου Νομικῶν, σὲ βάρος τῆς κυρίας αὐτῶν ἐργασίας καὶ ἀποστολῆς.

Πρὸς τὸ σκοπὸ αὐτό, μὲ τίς διατάξεις τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 2, ἡ μεταβίβαση τῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων καὶ μοτοσυκλετῶν ἰδιωτικῆς χρήσεως, θὰ γίνετα ὅπως καὶ διὰ τὰ ἄλλα κινήτὰ πράγματα δηλαδή μὲ συμφωνία τῶν μερῶν καὶ παράδοση τοῦ μεταβιβαζομένου αὐτοκινήτου.

Ἡ συμφωνία αὐτὴ, μὲ εὐθύνη τῶν συμβαλλομένων μερῶν θὰ ἀναγράφεται ἐπὶ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας χωρὶς τὴ συμμετοχὴ ἄλλου προσώπου καὶ τὴν ὁποῖαν θὰ ἐπικυρώνουν, μὲ τὴν ὑπογραφή τους. Ἡ πράξη δὲ αὐτὴ θὰ γίνετα ἐφόσον προηγουμένως ἔχει βεβαιωθεῖ ἀπὸ τὸν ἀρμόδιο Οἰκονομικὸ Ἐφορο, μὲ τὴν ὑπογραφή του, σὲ οἰκεία θέση τῆς ἀδείας κυκλοφορίας, ὅτι ἔχουν καταβληθεῖ ὅλες οἱ οἰκονομικὲς ὑποχρεώσεις πού ἀπαιτοῦνται γιὰ νὰ γίνῃ ἡ μεταβίβαση καὶ διὰ νὰ ἐκδοθεῖ ἡ νέα ἀδεία κυκλοφορίας.

Γιὰ τὴν ἐκδοση τῆς νέας ἀδείας κυκλοφορίας μὲ τὰ στοιχεία τοῦ νέου κατόχου, θὰ ἀρκεῖ, ἡ ἀποστολὴ ταχυδρομικῶς στὴν ἀρμόδια ὑπηρεσία τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, μόνον τοῦ Τμήματος τῆς ἀδείας κυκλοφορίας, ἐπὶ τοῦ ὁποῖου ἀναγράφηκε ἀπὸ τὰ συμβαλλόμενα μέρη ἡ συμφωνία τῆς μεταβιβάσεως τῆς κυριότητος τοῦ αὐτοκινήτου καὶ ἐπὶ τοῦ ὁποῖου ὑπάρχει ἡ βεβαίωση τοῦ ἐφόρου ἐνῶ τὸ ὑπόλοιπο τμήμα τῆς ἀδείας κυκλοφορίας θὰ παρέχει τὸ δικαίωμα στὸν

ἀγοραστή να κυκλοφορεῖ τὸ αὐτοκίνητό του ἐπὶ τριάντα ἡμέρες, μέχρι δηλαδὴ παραλαβῆς τῆς νέας ἀδείας κυκλοφορίας, πού καὶ αὐτὴ θὰ ἀποσταλεῖ ἀπὸ τὴν ὑπηρεσία ταχυδρομικῶς.

Ἄρθρον 3 :

Ἀναφέρθηκε στὴν ἀνάλυση τῶν προηγουμένων ἄρθρων ὅτι γιὰ τὰ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα καὶ τὶς μοτοσυκλέττες ἰδιωτικῆς χρήσεως, ἡ μεταβίβαση τῆς κυριότητος αὐτῶν θὰ γίνεται, ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ προτεινομένου νομοσχεδίου, ὅπως γίνεται ἡ μεταβίβαση καὶ τῶν λοιπῶν κινήτων πραγμάτων. Δηλαδὴ μόνον μὲ τὴν εὐθύνη τῶν συμβαλλομένων μερῶν.

Συνέπεια τῆς ἀρχῆς αὐτῆς εἶναι ὅτι τὸ Δημόσιον δὲν πρέπει νὰ εὐθύνεται ἂν ἀρνηθεῖ νὰ χορηγήσει ἀδεία κυκλοφορίας γιὰ αὐτοκίνητο γιὰ τὸ ὁποῖο διαπιστοῦται ἀρμοδίως ὅτι ὑπάρχουν νομικὰ ἢ ἄλλα ἐλαττώματα. Δηλαδὴ διαπιστοῦται π.χ. ὅτι μεταβιβάσθηκε αὐτοκίνητο καίτοι τὸ τελωνεῖο εἶχε ἀπαγορεύσει τὴν μεταβίβαση τῆς κυριότητος αὐτοῦ (ἂν ἓνα αὐτοκίνητο εἰσάγεται ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἄνευ συναλλαγματικῶν διατυπώσεων τίθεται στὸ πιστοποιητικὸ εἰσπληρωτῆς ὅρος νὰ μὴ μεταβιβάσθῃ περαιτέρω πρὶν περάσει ἓνα χρονικὸ διάστημα 2 ἢ 3 χρόνια).

Ἄρθρον 4.

Σήμερα, μὲ τὸ ἰσχύον καθεστῶς, γιὰ νὰ προσδιορισθοῦν τὰ τέλη χαρτοσήμου, τὰ ὁποῖα καταβάλλονται πρὸ τῆς ἐνεργείας τῆς πράξεως τῆς μεταβιβάσεως τῆς κυριότητος ἐπιβατηγοῦ αὐτοκινήτου ἢ μοτοσυκλέττας, ὡς καὶ ἵνα βεβαιωθοῦν τὰ τέλη κυκλοφορίας, ἀπὸ τὶς Οἰκονομικὰς Ἐφορίες, πρέπει νὰ εἶναι γνωστὴ ἡ φορολογήσιμη ἰσχύς τοῦ κινήτρου τοῦ δόχματος. Ἡ ἰσχύς αὕτη ἐξευρίσκειται μὲ τὴν ἐφαρμογὴν πολυπλοκῶν μαθηματικῶν τύπων, τοὺς ὁποίους χειρίζονται οἱ ὑπάλληλοι τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν. Ἀπὸ αὐτὸ προκύπτει ὅτι πρὸ οἰασδῆποτε διαδικασίας, (μεταβίβαση τοῦ αὐτοκινήτου, βεβαίωση τῶν τελῶν κυκλοφορίας) πρέπει νὰ προσέλθει ὁ ἐνδιαφερόμενος στὶς ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, μὲ συνέπεια τὴν ἀσκοπὴν ταλαιπωρία τοῦ πολίτη καὶ τὴν πρόσθετη ἐπιβάρυνση τοῦ ἔργου τῶν ὑπηρεσιῶν αὐτῶν.

Γιὰ νὰ ἐξαλειφθοῦν τὰ μειονεκτήματα αὐτὰ πρέπει νὰ ἐξευρεθῆ ἄπλοῦς τρόπος ὑπολογισμοῦ τῆς φορολογησίμου ἰσχύος.

Μὲ ἀνάλυση τῶν μαθηματικῶν αὐτῶν τύπων (πού ἔχουν καθιερωθῆ μὲ τὸ ν.2367/1953) καὶ πέρνοντας ὑπόψην καὶ τὰ κατασκευαστικὰ τεχνικὰ στοιχεῖα τῶν κινήτρων τῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων προκύπτει ὅτι ἡ φορολογήσιμη ἰσχύς ἐξάγεται ἀπὸ τὸ γινόμενο τοῦ κυλινδρισμοῦ τοῦ κινήτρου σὲ κυβικὰ ἑκατοστὰ ἐπὶ τὸν συντελεστὴ 0,007.

Σχετικὰ μὲ τοὺς κινήτρες τῶν μοτοσυκλεττῶν ὁ συντελεστὴς αὐτός, προσδιορίζεται σὲ 0,013.

Μὲ τὴν καθιέρωση τῶν συντελεστῶν αὐτῶν οἱ ὑπάλληλοι τῶν Οἰκονομικῶν Ἐφοριῶν, θὰ προσδιορίζουν τὴν φορολογήσιμη ἰσχύς γιὰ τὴν ἐν συνεχείᾳ βεβαίωση τῶν τελῶν χαρτοσήμου καὶ τελῶν κυκλοφορίας μὲ βάση τὸν κυλινδρισμὸ τοῦ κινήτρου πού ἀναγράφεται στὰ πιστοποιητικὰ καὶ στὴν ἀδεία κυκλοφορίας, χωρὶς νὰ χρειάζεται προηγουμένως νὰ προσέλθει ὁ πολίτης στὶς ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν.

Ἄρθρον 5.

Μὲ τὸ ἰσχύον σήμερα σύστημα μεταβιβάσεως καὶ χορηγήσεως ἀδειῶν κυκλοφορίας αὐτοκινήτων, οἱ ἐνδιαφερόμενοι πού θέλουν νὰ μεταβιβάσουν αὐτοκίνητο ἢ νὰ πάρουν ἀδεία κυκλοφορίας, πηγαίνουν πρῶτα στὴν ὑπηρεσία συγκοινωνιῶν, ὑπάλληλοι τῆς ὁποίας ὑπολογίζουν τὰ ποσὰ πού πρέπει νὰ πληρώσουν σὲ κάθε μία περίπτωση, πού ἐφοδιάζονται μὲ εἰδικὸ σημεῖωμα γιὰ τὸ σκοπὸ αὐτό. Ἀκολούθως πηγαίνουν στὸ Δημόσιο Ταμεῖο μαζὶ μὲ τὸ ἀνωτέρω εἰδικὸ σημεῖωμα, πληρώνουν τὰ ποσὰ πού γράφει τὸ σημεῖωμα, παίρνουν τὸ γραμματίο καταβολῆς καὶ μετὰ ξαναπηγαίνουν

στὴν ὑπηρεσία συγκοινωνιῶν δίδουν τὸ γραμματίο καταβολῆς καὶ τὰ λοιπὰ δικαιολογητικὰ καὶ ἐνεργοῦν περαιτέρω ἀναλόγως.

Ἔτσι δημιουργεῖται μεγάλη ταλαιπωρία στοὺς ἐνδιαφερόμενους ἀλλὰ καὶ καθυστέρηση στὴν ἐκδοση τῶν ἀνωτέρω διοικητικῶν πράξεων.

Πρὸς τὸν σκοπὸν ἀπλουστεύσεως τῆς διαδικασίας αὐτῆς μὲ τὴν παράγραφο 1 τοῦ προτεινομένου ἄρθρου ὀρίζεται ὅτι οἱ ἀνωτέρω ὑπολογισμοὶ θὰ γίνονται κατ' εὐθείαν ἀπὸ τὶς οἰκονομικὰς ἐφορίες - δημόσια ταμεῖα. Τοιοῦτοτρόπως καὶ ὁ ἐνδιαφερόμενος ἀνακουφίζεται ἀπὸ τὴν ταλαιπωρία νὰ πηγαίνει ἐρχεται μεταξὺ ὑπηρεσίας συγκοινωνιῶν, ἐφορίας καὶ Δημοσίου ταμείου καὶ ἀπὸ τὴν σπατάλην πολυτίμου χρόνου τοῦ ἀλλὰ καὶ οἱ δημόσιες ὑπηρεσίες θὰ λειτουργοῦν πρὸ ὀρθολογικὰ.

Αἱ διατάξεις τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου τούτου δίδουν στὴν Διοίκηση ἐξουσιοδότηση γιὰ νὰ καθορίσει αὐτὴ μὲ λεπτομέρεια τοὺς τύπους τῶν διαφόρων πιστοποιητικῶν καὶ τῶν ἀδειῶν (ὡς π.χ. τὰ συνημμένα σχέδια τῶν ἐντύπων τῶν πιστοποιητικῶν καὶ τῆς νέας ἀδείας τὰ ὁποῖα στὴ παρούσα ὡς παραρτήματα Α, Β, Γ καὶ Δ) πού θὰ χρησιμοποιηθοῦν μὲ τὴν ἐφαρμογὴ τοῦ νέου συστήματος πού προτείνεται μὲ τὸ παρὸν νομοσχέδιο. Δηλαδὴ πρόκειται περὶ ρυθμίσεως τεχνικῶν καὶ λεπτομερειῶν θεμάτων καὶ ὡς ἐκ τούτου δικαιολογεῖται ὡς παρασχεθῆ ἡ νομοθετικὴ αὕτη ἐξουσιοδότησις.

Ἄρθρον 6.

Μὲ τὸ ἰσχύον σύστημα μεταβιβάσεως τῶν αὐτοκινήτων ἡ σύνταξις συμβολαιογραφικοῦ ἐγγράφου εἶναι προαιρετικὴ γιὰ τὰ μέρη (ἀγοραστής - πωλητής). Συντάσσεται συμβόλαιο ὑποχρεωτικῶς ὁσάκις τοῦτο προβλέπεται ἀπὸ εἰδικὴν διάταξιν νόμου (π.χ. δωρεὰ, σύσταση προικὸς κ.λ.π.).

Τοῦτο θὰ ἐξακολουθεῖ νὰ ἰσχύει καὶ μὲ τὸ νέο σύστημα μεταβιβάσεως τοῦ προτεινομένου ὑπὸ τοῦ νομοσχεδίου.

Στὶς περιπτώσεις αὐτὲς ὁ συμβολαιογράφος θὰ ὑποχρεοῦται νὰ κάμει ὅλες τὶς ἐνέργειες πού ἀναφέραμε παρὰ πάνω (ὑπολογισμὸ τελῶν χαρτοσήμου, ἐκδοση βιβλιαρίου, ὅπου ἀπαιτεῖται, ἀκύρωση ἀδείας, ἐνημέρωση ὑπηρεσιῶν κλπ.) ὥστε νὰ ἐπιτευχθῆ καὶ στὸν τομέα αὐτὸν ἡ ἀπλούστευση. Δηλαδὴ ὁ πολίτης νὰ μὴ χρειάζεται νὰ πηγαίνει ἐρχεται ἀπὸ ὑπηρεσία σὲ ὑπηρεσία.

Ἄρθρα 7 καὶ 8.

Μὲ τὸ καθεστῶς πού ἰσχύει σήμερα γιὰ τὶς μεταβιβάσεις τῶν αὐτοκινήτων ἂν συνταχθῆ συμβόλαιο, δι' οὗς λόγους ἀναφέρεται πρὸ πάνω, θὰ πρέπει οἱ ἐνδιαφερόμενοι νὰ προσκομίσουν ἀντίγραφο τοῦ συμβολαίου στὴν ὑπηρεσία συγκοινωνιῶν γιὰ νὰ καταχωρηθῆ τοῦτο, ἀπὸ ὑπάλληλου αὐτῆς, στὸ βιβλιάριο μεταβολῶν τοῦ αὐτοκινήτου. Μόνον διὰ τοῦ τρόπου αὐτοῦ ἔχει ἐπέλθει ἡ μεταβίβαση τῆς κυριότητος τοῦ αὐτοκινήτου. Ἔτσι διαπιστώθηκε στὴν πράξιν ὅτι χιλιάδες αὐτοκίνητα ἔχουν πωληθῆ μὲ συμβόλαιο καὶ οἱ ἐνδιαφερόμενοι, κυρίως οἱ ἀγορασταί, δὲν ἐνδιαφερόθηκαν νὰ προσκομίσουν πρὸ ἀντίγραφο τοῦ συμβολαίου τῶν στὴν ὑπηρεσία συγκοινωνιῶν γιὰ νὰ γίνῃ ἐνημέρωση στὸ βιβλιάριο τοῦ αὐτοκινήτου τῶν. Καὶ κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον μετὰ τὴν μεταβίβαση ἀκόμη εὐθύνονται οἱ «πωληταί» (ἀπέναντι στὴν Ἐφορίαν γιὰ τὴν πληρωμὴ τῶν τελῶν κυκλοφορίας κ.λ.π.), καίτοι αὐτοὶ δὲν εἶναι κάτοχοι τοῦ αὐτοκινήτου.

Μὲ τὶς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 7 ἐλπίζεται νὰ τελειώσῃ ἡ ἀνωμαλία αὕτη διότι μὲ αὐτὲς δίδεται καὶ στοὺς «πωλητὰς» τὸ δικαίωμα νὰ ἀναγγείλουν τὴν γενομένην μεταβίβαση τοῦ αὐτοκινήτου τῶν στὴν ἀρμοδίαν ὑπηρεσία συγκοινωνιῶν καὶ κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον νὰ ἀπαλλαγοῦν τῶν ἄνω εὐθυνῶν τῶν πού στὴν οὐσία δὲν τὶς ἔχουν.

Αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 8 ἔχουν μεταβατικὸ χαρακτήρα. Κρίθηκε ἀναγκαῖο νὰ θεσπισθοῦν αὐτὲς οἱ διατάξεις διότι μὲ τὴν ἐφαρμογὴ τοῦ προτεινομένου νέου συστήματος εἶναι ἀναγκαῖο οἱ κάτοχοι τῶν αὐτοκινήτων πού ἔχουν ἐφοδιασθε

μέ το παλαιό τύπο τής άδειας κυκλοφορίας νά πάρουν από τις άρμόδιες ύπηρεσίες τήν άδεια του νέου τύπου.

Άρθρον 9.

Κρίθηκε σκόπιμο νά άρχισει ή εφαρμογή του νέου συστήματος μετά από 30 ήμέρες από τή δημοσίευση του Νόμου για νά παρασχεθεϊ στη Διοίκηση ό άπαιτούμενος χρόνος

νά έφοδιάσει τις ύπηρεσίες, τους συμβολαιογράφους κ.λπ. με τά καθιερούμενα νέα έντυπα.

Έν Άθήναις τή 10 Αυγούστου 1977

Οί Υπουργοί

Οικονομικών  
ΕΥΑΓ. ΔΕΒΛΕΤΟΓΛΟΥ

Συγκοινωνιών  
Γ. ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ

.....ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

ΤΜΗΜΑ .....  
ΑΡΙΘ. ....

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Άνήκον εις τήν Αιτιολογική Έκθεση του σχεδίου Νόμου «περι άπλουστεύσεως τής διαδικασίας χορηγήσεως των άδειών κυκλοφορίας και μεταβιβάσεως τής κυριότητος των αυτοκινήτων οχημάτων».

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΟΥ ..... ΤΕΛΩΝΕΙΟΥ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙ

Ότι, όπως προκύπτει από τά βιβλία Εισαγωγής ό παρακάτω άναφερόμενος:

ΕΠΩΝΥΜΟ:..... ΟΝΟΜΑ: .....  
ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΡΟΣ: ..... ΟΔΟΣ: .....  
ΔΗΜΟΣ: .....

κατέθεσε στην Υπηρεσία μας τή διασάφηση εισαγωγής άριθ. .... κατέβαλε τους άναλογοῦντας εισαγωγικούς δασμούς και λοιπούς σχετικούς φόρους με τό άριθ. .... άποδεικτικό εισπράξεως για τό κατωτέρω όχημα:

ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ: ..... ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟ/ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟ .....  
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ: ..... ΤΥΠΟΣ: .....  
ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ: ..... ΑΡΙΘ. ΚΙΝΗΤΗΡΑ: .....  
ΒΑΡΟΣ (ΧΛΓ): ..... ΚΥΛΙΝΔΡΙΣΜΟΣ: .....  
ΕΙΔΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ: .....

Τό όχημα μεταφέρθηκε εδώ από ..... με τό α/π .....  
..... τήν ..... και έξήχθη από τις Τελωνειακές άποθήκες στις .....  
..... Η φορολογητέα του αξία καθορίστηκε σε ..... δραχ.  
Τό πιστοποιητικό αυτό εκδίδεται με αίτηση του ένδιαφερομένου σε 4 αντίγραφα για νά του χρησιμεύσει για τό Υπουργείο Συγκοινωνιών προς έκδοση τής άδειας κυκλοφορίας, όχι δέ κατά του Δημοσίου.

Ό Γραμματεὺς ..... ('Ημερομηνία) ..... Ό Διευθυντής

Για τή μεταβίβαση του άναριθμου οχήματος βεβαιούται ότι καταβλήθηκαν τέλη χαρτοσήμου, φόροι και λοιπές έπιβαρύνσεις ύπερ Δημοσίου και Τρίτων.

Για τήν έκδοση τής πρώτης άδειας κυκλοφορίας βεβαιούται ότι καταβλήθηκαν εφάπαξ πρόσθετο τέλος, χαρτόσημα, τέλη κυκλοφορίας και λοιπές έπιβαρύνσεις ύπερ Δημοσίου και Τρίτων.

Ό Οικονομικός Έφορος ..... ('Ημερομηνία) ..... Ό Οικονομικός Έφορος  
..... ('Ημερομηνία)

Μεταβιβάστηκε στον:

ΟΝΟΜΑ: ..... ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΡΟΣ: .....  
ΟΔΟΣ: ..... ΔΗΜΟΣ: .....

Ό Πωλητής ..... Ό Άγοραστής  
..... ('Ημερομηνία)

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β**

Ἐνθὺν εἰς τὴν Αἰτιολογικὴ Ἐκθεση τοῦ σχεδίου Νόμου «περὶ ἀπλουστεύσεως τῆς διαδικασίας χορηγήσεως τῶν ἀδειῶν κυκλοφορίας καὶ μεταβιβάσεως τῆς κυριότητος τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων».

**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΟΥ  
Ο ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ  
ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙ**

ὅτι ὅπως προκύπτει ἀπὸ τὰ βιβλία ἐξαγωγῆς, ὁ κατωτέρω:

ΕΠΩΝΥΜΟ:.....

ΟΝΟΜΑ-ΠΑΤΡΟΣ:.....

ΔΗΜΟΣ:.....

ἀγόρασε ἀπὸ τὴν ἐταιρεία μας τὸ παρακάτω ὄχημα:

ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ:.....

ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ:.....

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ:.....

ΒΑΡΟΣ (ΧΛΓ):.....

ΕΙΔΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ:.....

ΟΝΟΜΑ:.....

ΟΔΟΣ:.....

ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟ/ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟ.....

ΤΥΠΟΣ:.....

ΑΡΙΘ. ΚΙΝΗΤΗΡΑ:.....

ΚΥΛΙΝΔΡΙΣΜΟΣ:.....

(Ἡ Ἡμερομηνία)

Ὁ Κατασκευαστὴς

Γιὰ τὴ μεταβίβαση τοῦ ἀναριθμοῦ ὀχήματος βεβαιῶται ὅτι καταβλήθησαν τέλη χαρτοσήμου, φόροι καὶ λοιπὲς ἐπιβαρύνσεις ὑπὲρ Δημοσίου καὶ Τρίτων.

Ὁ Οἰκονομικὸς Ἐφορος  
(Ἡμερομηνία)

Γιὰ τὴν ἐκδοση τῆς πρώτης ἀδείας κυκλοφορίας βεβαιῶται ὅτι καταβλήθησαν ἐφάπαξ πρόσθετο τέλος, χαρτόσημο, τέλη κυκλοφορίας καὶ λοιπὲς ἐπιβαρύνσεις ὑπὲρ Δημοσίου καὶ Τρίτων.

Ὁ Οἰκονομικὸς Ἐφορος  
(Ἡμερομηνία)

Μεταβιβάσθηκε στὸν:

ΟΝΟΜΑ:.....

ΟΔΟΣ:.....

Ὁ Πωλητὴς

(Ἡμερομηνία)

ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΡΟΣ:.....

ΔΗΜΟΣ:.....

Ὁ Ἀγοραστὴς

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΕΩΣ  
ΔΗΜΟΣΙΟΥ ὙΛΙΚΟΥ**

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ**

Ἐνθὺν εἰς τὴν Αἰτιολογικὴ Ἐκθεση τοῦ σχεδίου Νόμου «περὶ ἀπλουστεύσεως τῆς διαδικασίας χορηγήσεως τῶν ἀδειῶν κυκλοφορίας καὶ μεταβιβάσεως τῆς κυριότητος τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων».

**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΚΥΡΙΟΤΗΤΟΣ**

Ὁ Ὄργανισμὸς Διαχειρίσεως Δημοσίου Ὑλικῶ

**ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙ**

Ὅτι μὲ τὸ Συμβόλαιον ἀριθμὸς ..... τοῦ Συμβολαιογράφου ..... ὁ κατωτέρω:

ΕΠΩΝΥΜΟ:.....

ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΡΟΣ:.....

ΔΗΜΟΣ:.....

ἀπέκτησε τὴν κυριότητα τοῦ κατωτέρω ὀχήματος:

ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ:.....

ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ:.....

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ:.....

ΒΑΡΟΣ (ΧΛΓ):.....

ΕΙΔΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ:.....

ΟΝΟΜΑ:.....

ΟΔΟΣ:.....

ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟ/ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟ:.....

ΤΥΠΟΣ:.....

ΑΡΙΘ. ΚΙΝΗΤΗΡΑ:.....

ΚΥΛΙΝΔΡΙΣΜΟΣ:.....

Ὁ

(Ἡμερομηνία)

Γιὰ τὴ μεταβίβαση τοῦ ἀναριθμοῦ ὀχήματος βεβαιῶται ὅτι καταβλήθησαν τέλη χαρτοσήμου, φόροι καὶ λοιπὲς ἐπιβαρύνσεις ὑπὲρ Δημοσίου καὶ Τρίτων.

Ὁ Οἰκονομικὸς Ἐφορος  
(Ἡμερομηνία)

Γιὰ τὴν ἐκδοση τῆς πρώτης ἀδείας κυκλοφορίας βεβαιῶται ὅτι καταβλήθησαν ἐφάπαξ πρόσθετο τέλος, χαρτόσημο, τέλη κυκλοφορίας καὶ λοιπὲς ἐπιβαρύνσεις ὑπὲρ Δημοσίου καὶ Τρίτων.

Ὁ Οἰκονομικὸς Ἐφορος  
(Ἡμερομηνία)

Μεταβιβάσθηκε στὸν:

ΟΝΟΜΑ:.....

ΟΔΟΣ:.....

Ὁ Πωλητὴς

(Ἡμερομηνία)

ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΡΟΣ:.....

ΔΗΜΟΣ:.....

Ὁ Ἀγοραστὴς

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ

Ἀνήκον εἰς τὴν Αἰτιολογικὴ Ἐκθεσὴ τοῦ σχεδίου Νόμου «περὶ ἀπλουστεύσεως τῆς διαδικασίας χορηγήσεως τῶν ἀδειῶν κυκλοφορίας καὶ μεταβιβάσεως τῆς κυριότητος τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων».

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ:  
ΕΠΩΝΥΜΟ:  
ΟΝΟΜΑ:  
ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΡΟΣ:  
ΟΔΟΣ:  
ΔΗΜΟΣ:  
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ:  
ΤΥΠΟΣ:  
ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ:  
ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ:  
ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΟΣ:  
ΚΥΛΙΝΔΡΙΣΜΟΣ:  
ΕΙΔΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ:  
ΕΤΟΣ ΠΡΩΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ:  
ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΕΣΕΩΝ:  
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΚΔΟΣΕΩΣ:  
(Ἵπογραφή)  
(Σφραγίδα)

I.X.

Γιὰ τὴ μεταβίβαση τοῦ ὀχήματος καὶ τὴν ἔκδοσιν νέας ἀδειᾶς κυκλοφορίας καταβλήθηκαν χαρτόσημο, τέλη κυκλοφορίας καὶ λοιπὲς ἐπιβαρύνσεις ὑπὲρ Δημοσίου καὶ Τρίτων.

Ὁ Οἰκονομικὸς Ἐφορὸς (Ἵπογραφή)  
(Σφραγίδα)

Μεταβιβάσθηκε στὸν:

ΕΠΩΝΥΜΟ:  
ΟΝΟΜΑ:  
ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΡΟΣ:  
ΟΔΟΣ:  
ΔΗΜΟΣ:

Ὁ Πωλητὴς  
(Ἡμερομηνία)

Ὁ Ἀγοραστὴς

Μεταβιβάσθηκε στὸν:

ΕΠΩΝΥΜΟ:  
ΟΝΟΜΑ:  
ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΡΟΣ:  
ΟΔΟΣ:  
ΔΗΜΟΣ:

Ὁ Πωλητὴς  
(Ἡμερομηνία)

Ὁ Ἀγοραστὴς

ΣΧΕΔΙΟΝ ΝΟΜΟΥ

Περὶ ἀπλουστεύσεως τῆς διαδικασίας χορηγήσεως τῶν ἀδειῶν κυκλοφορίας καὶ μεταβιβάσεως τῆς κυριότητος τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων.

Ἄρθρον 1.

Τίτλος κυριότητος ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων καὶ ἐπιβατηγῶν μοτοσυκλεττῶν ἄνευ ἀριθμοῦ κυκλοφορίας.

1. Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, ὡς τίτλος κυριότητος τῶν ἄνευ ἀριθμοῦ κυκλοφορίας ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων καὶ ἐπιβατηγῶν μοτοσυκλεττῶν θεωρεῖται:

α) διὰ τὰ ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσαγόμενα τὸ ὑπὸ τοῦ τελωνείου ἐκδιδόμενον πιστοποιητικόν,

β) διὰ τὰ ἐν Ἑλλάδι κατασκευαζόμενα τὸ πιστοποιητικὸν τοῦ κατασκευαστοῦ καὶ

γ) διὰ τὰ ὑπὸ τοῦ Ὁργανισμοῦ Διαχειρίσεως Δημοσίου Ὑλικῆς (Ο.Δ.Δ.Υ.) ἐκποιούμενα τὸ ὑπὸ τῆς οἰκείας ὑπηρεσίας αὐτοῦ ἐκδιδόμενον πιστοποιητικὸν κυριότητος.

2. Εἰς τὰ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον αὐτοκίνητα ὀχήματα καὶ μοτοσυκλέττας δὲν περιλαμβάνονται τὰ ἀνήκοντα εἰς τὸν Πρόεδρον τῆς Δημοκρατίας, τὰς Ἐνόπλους Δυνάμεις, τὴν Χωροφυλακὴν, τὴν Ἀστυνομίαν Πόλεων, τὴν Πυροσβεστικὴν Ὑπηρεσίαν, τὸ Λιμενικὸν Σώμα ὡς καὶ ἐκεῖνα διὰ τὰ ὁποῖα χορηγοῦνται, κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις, πινακίδες ἀριθμοῦ κυκλοφορίας μετὰ τὰ στοιχεῖα «Κ.Υ.», «Δ.Σ.», «Ε.Α.» καὶ «Α.Π.».

3. Ἡ μεταβίβασις τῆς κυριότητος τῶν κατὰ τὴν παρ. 1 ἀναφερομένων κατηγοριῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων ἐνεργεῖται δι' ἀπλῆς πράξεως τῶν μερῶν, ἀναγραφομένης μερίμνης καὶ εὐθύνης τούτων ἐπὶ τῶν κατὰ τὴν αὐτὴν διάταξιν πιστοποιητικῶν, ἐφ' ὅσον προηγουμένως ἔχει βεβαιωθῆ, ὑπὸ τοῦ οἰκονομικοῦ ἐφόρου, ἐπὶ τοῦ πιστοποιητικοῦ ὅτι κατεβλήθησαν αἱ

πάσης φύσεως οἰκονομικαὶ ἐπιβαρύνσεις. Εἰς τὴν περίπτωσιν ἐκ τοῦ πιστοποιητικοῦ εἰσαγωγῆς τοῦ αὐτοκινήτου ὀχήματος προκύπτει ἀπαγόρευσις μεταβιβάσεως τῆς κυριότητος τούτου. εἴτε λόγῳ εἰσαγωγῆς του ἀτελῶς ἢ ἐπὶ μειωμένῳ δασμῷ ἢ ἄνευ συναλλαγματικῶν διατυπώσεων, εἴτε δι' οἰονδήποτε ἑτερον λόγον, ἢ πράξεις τῆς μεταβιβάσεως ἐνεργεῖται μόνον ἂν προηγουμένως ἀρθρῆ ἢ ἀπαγορευσις αὕτη. διὰ πράξεως τοῦ προϊσταμένου τοῦ ἐκδόσαντος τὸ πιστοποιητικὸν τελωνείου, βεβαιώσῃ τὴν καταβολὴν τῶν δαμῶν ἢ τῆς διαφορᾶς τούτων, ὡς καὶ τὴν ἄρσιν τοῦ ὄρου τῆς μὴ μεταβιβάσεως, καταχωρουμένης ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ πιστοποιητικοῦ.

Ἄρθρον 2.

Ἄδεια κυκλοφορίας ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων καὶ ἐπιβατηγῶν μοτοσυκλεττῶν ἰδιωτικῆς χρήσεως.

1. Ἡ κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις χορηγοῦμένη ἄδεια κυκλοφορίας διὰ τὰ κατὰ τὸ προηγουμένον ἄρθρον αὐτοκίνητα ὀχήματα, τῆς ὁποίας ὁ τύπος θέλει καθορισθῆ κατὰ τὸ ἄρθρον 5 τοῦ παρόντος, ἀποτελεῖ τίτλον κυριότητος. Ἡ ἄδεια αὕτη χορηγεῖται ἐπὶ τῇ ὑποβολῇ μόνον τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 1 πιστοποιητικῶν, ἐφ' ὅσον ἐπ' αὐτῶν ὑπάρχει βεβαίωσις τοῦ οἰκονομικοῦ ἐφόρου ὅτι κατεβλήθησαν αἱ πάσης φύσεως οἰκονομικαὶ ἐπιβαρύνσεις διὰ τὴν ἔκδοσιν αὐτῆς. Ἡ αὕτη ἄδεια μετὰ τῶν ἀντιστοιχῶν κρατικῶν πινακίδων ἀποστέλλεται εἰς τὸν δικαιοῦχον ταχυδρομικῶς, ἐπὶ ἀποδείξει.

2. Διὰ τῆς κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀδείας ἐνεργοῦνται αἱ διὰ πράξεως ἐν ζωῇ περαιτέρω μεταβιβάσεις τῆς κυριότητος τῶν περὶ ὧν τὸ παρὸν ἄρθρον αὐτοκινήτων ὀχημάτων, δι' ἀπλῆς πράξεως τῶν μερῶν, ἀναγραφομένης μερίμνης καὶ εὐθύνης τούτων εἰς τὴν οἰκείαν θέσιν τῆς ἀδείας, ἐφ' ὅσον προηγουμένως ἔχει βεβαιωθῆ, ὑπὸ τοῦ οἰκονομικοῦ ἐφόρου, ἐπ' αὐτῆς ὅτι κατεβλήθησαν αἱ προβλεπόμεναι πάσης φύσεως οἰκονομικαὶ ἐπιβαρύνσεις, τῶν διὰ τὴν μεταβίβασιν, ὅσον καὶ διὰ τὴν ἔκδοσιν νέας ἀδείας.