

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΙΣ

Επί της προτάσεως νόμου «περί αναγνώρισεως και καταστάσεως του επαγγέλματος του εισπράκτορος λεωφορείου του Όργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης εις τὰ βαρέα επαγγέλματα».

Πρὸς τὴν Βουλὴν τῶν Ἑλλήνων

Εἶναι γεγονός ὅτι τὸ ἐπάγγελμα τοῦ εισπράκτορος λεωφορείων τοῦ Ὄργανισμοῦ Αστικῶν Συγκοινωνιῶν Θεσσαλονίκης εἶναι ὡς ἐκ τῶν συνθηκῶν ἀκλήτεως του καὶ ἀνθυγεινὸν καὶ βαρὺ. Καὶ ὡς ἀναφορᾶ μὲν τὸ ἀνθυγεινὸν τοῦ επαγγέλματος τοῦτο ἔχει ἀναγνωρισθῆ ἀλλὰ δὲν ἀναγνωρισθῆ εἰσέτι τὸ βαρὺ τοῦ επαγγέλματος καὶ τοῦτο διότι ἡ Ἐπιτροπὴ ἢ ὁποῖα χαρακτηρίζει τὰ βαρέα επαγγέλματα ἔχει καταργηθῆ. Οὕτω λοιπὸν οἱ εισπράκτορες δὲν ἔχουν τὴν προνομίαν νὰ συνταξιοδοτοῦνται εἰς τὸ 60ὸν (ἑξήκωστον) ἔτος τῆς ἡλικίας των, γεγονός τὸ ὁποῖον καὶ αὐτοὺς εἰς ἐγένετο θὰ ἀνεκούφιζε, ἀλλὰ καὶ ἔλυε τὸ πρόβλημα τῶν Ὄργανισμῶν Αστικῶν Συγκοινωνιῶν, οἱ ὁποῖοι προσηνατολίζονται εἰς τὴν δημοσιολόγησιν αὐτοκινήτων ἄνευ εισπράκτορος.

Πρὸς ἄρσιν αὐτοῦ τοῦ θέματος προτείνεται ἡ κάτωθι πρότασις νόμου:

ΠΡΟΤΑΣΙΣ ΝΟΜΟΥ

Περὶ ἀναγνώρισεως καὶ καταστάσεως τοῦ επαγγέλματος τοῦ εισπράκτορος λεωφορείου τοῦ Ὄργανισμοῦ Αστικῶν Συγκοινωνιῶν Θεσσαλονίκης εἰς τὰ βαρέα επαγγέλματα.

Ἄρθρον 1.

Τὸ ἐπάγγελμα τοῦ εισπράκτορος λεωφορείου τοῦ Ὄργανισμοῦ Αστικῶν Συγκοινωνιῶν Θεσσαλονίκης χαρακτηρίζεται ὡς βαρὺ ἐπάγγελμα καὶ κατατάσσεται μεταξὺ τῶν βαρέων επαγγελμάτων.

Ἄρθρον 2.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος νόμου ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 3 Αὐγούστου 1981

Ὁ προτείνων βουλευτῆς
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΚΑΤΣΑΟΥΝΗΣ