

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Επί της προσθήκης διατάξεως εις τὸ Ν.Δ.524/1970 «περὶ ἀναγνωρίσεως ἐπιβατηγῶν Πλοίων καὶ καθορισμοῦ ἡλικίας ἐξόδου αὐτῶν».

Πρὸς τὴν Βουλὴν τῶν Ἑλλήνων

Ἡ κατωτέρω προτεινομένη διάταξις σκοπὸν ἔχει τὴν ἄρσην μιᾶς ἀδικίας ἣτις ἐγένετο ὑπὸ τῆς δικτατορικῆς Κυβερνήσεως εἰς βάρος μικροπλοιοκτητῶν πρὸς ὄφελος φίλων κούρης ἤτοι πρὸς δημιουργίαν κενῶν εἰς ὀρισμένας γραμμὰς καὶ συμπληρώσιν αὐτῶν διὰ φιλοχουντικῶν νέων πλοιοκτητῶν.

Πρὸ τοῦ ἄνω δικτατορικοῦ Νομοθετικοῦ διατάγματος δὲν ὑπῆρχεν ὁ τοιοῦτος περιορισμὸς τῆς 35ετίας. Εἶναι γνωστὸν διεθνῶς ὅτι τὰ πρὸ τοῦ ἔτους 1940 κατασκευασθέντα πλοῖα ἦσαν πολὺ μεγαλυτέρας ἀντοχῆς, ἀσφαλείας καὶ διαρκείας ἀπὸ τὰ μεταπολεμικὰ τοιαῦτα. Ἡ συνήθης διάρκεια ἀσφαλοῦς ναυσιπλοίας αὐτῶν ἦτο ἄνω τῶν 50 ἐτῶν, κατόπιν ἀσημάντων ἀντικαταστάσεων ὀρισμένων ἐφορμημένων ὑλικῶν. Διὰ τῆς γενομένης ὑπὸ τοῦ ἄνω Νομοθ. Διατάγματος ὑποχρεωτικῆς ἀπομακρύνσεως ἐκ τῆς ἐξυπηρετήσεως τῶν Ἀκτοπλοικῶν Συγκοινωνιῶν τῆς Χώρας τῶν πλοίων τὰ ὁποῖα συντελήρωσαν 35 ἔτη ἀπὸ τῆς καθελκύσεώς των ἢ ἐπέλθῃ μία ἀνεπανόρθωτος καταστροφή εἰς βάρους πτωχῶν ἐισπαλαιστῶν, οἵτινες ἐναπόθεσαν τὰς οἰκονομίας των εἰς τὴν ἀγορὰν ἐνὸς παλαιῦ πλοίου πιστεύοντες ὅτι ὁἴσται τῆς κειμένης Νομοθεσίας θὰ ἐξεμεταλλεύοντο τοῦτο ἐπ' ἀπειρον ἤτοι ἐφ' ὅσον χρόνον τοῦτο θὰ ἦτο κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων τοῦ Υ.Ε.Ν. ἱκανὸν πρὸς ναυσιπλοίαν. Φανεροὶ εἴτε τὴν περίπτωσιν κατὰ τὴν ὁποίαν εἰς διοικητικῆς ἡγέρας τὸ ἔτος 1965 ἢ 1969 ἓνα πλοῖον 30 ἐτῶν μετὰ τὴν βελτιότητα ὅτι θὰ ἐκμεταλλευθῇ τοῦτο τοῦλάχιστον ἐπὶ 30 ἔτη, καταβάλλοντες δεκάδας ἐκαταμμυρίων καὶ ὡς ἐπὶ τὸ πλεῖστον διὰ δανεισμῶ καὶ αἰφνιδίως μετὰ ἀπόδοτον πενταετίας καταδικάζεται εἰς τὴν σκληρὰν καταδίκην τῆς μὴ ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου των.

Πέραν τῶν ἀνωτέρω περιηγορῶν καὶ ἄλλοι σπουδαῖοι λόγοι, μεταξὺ τῶν ὁποίων καὶ Ἐθνικοί, διὰ τὸν μὴ παροπλισμὸν τῶν πλοίων Πορθμείων ἅμα τῇ συμπληρώσει τῶν 35 ἐτῶν ἀπὸ τῆς καθελκύσεώς των.

Πρῶτον : ἐφ' ὅσον τὰ πλοῖα ταῦτα θὰ ὑποστοῦν τὴν σχετικὴν Ἐπιθεώρησιν τῶν ἐιδικῶν τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων καὶ κριθοῦν κατὰλληλα δι' ἀσφαλῆ ναυσιπλοίαν, οὐδεὶς κίνδυνος ὑφίσταται ἐξ οἰουδήποτε λόγου. Δεύτερον : Ὡς ἐπὶ τὸ πλεῖστον αἱ θαλάσσιαι πλεύσεις αὐτῶν ἐκτελοῦνται εἰς γραμμὰς μικρῶν ἀποστάσεων εἰς μίλια. ἤτοι ἀπὸ δύο μίλια καὶ σπανίως μέχρι τὸ πολὺ εἴκοσι. Τρίτον : αἱ θαλάσσιαι περιοχαὶ μας εἶναι ὅλες προσηπισμένες. Τέταρτον : τὸ πλεῖστον τῶν πλοίων Πορθμείων ἦσαν Ὀχηματῶν, κατασκευασθέντα ὑπὸ τοῦ Ἀγγλικοῦ Ναυαρχείου, εἰδικῶς διὰ νὰ δύνανται νὰ προσγειαλοῦνται ἔμπορτα εἰς ἀμμόδεις ἀκτὰς, ἐνθα οὐδεμία εὐκολία ὑπάρχει πρὸς ἐκφόρτωσιν, πρᾶγμα τὸ ὁποῖον ἀδυνατοῦν νὰ πράξουν τὰ μεταπολεμικῆς κατασκευῆς ὀχηματῶν, λόγῳ πρωραίου βυθίσματος. Τὰ πλοῖα ταῦτα διὰ τὴν πραγματικῶν τῶν ἀνωτέρω σκοπῶν φέρουν ἐνισχυμένην τρόπιδα, ἐνισχυσιν τοῦ πρωραίου τμήματος γάστρας, 32 δεξαμενὰς θαλασσοέρ-

ματος ἢ ποσίμου ὕδατος, δυναμένας νὰ προσδίδουν εἰς τὰ πλοῖα αὐτὰ κατάλληλον διαγωγὴν διὰ τὴν προσγειάλωσιν, πλευρικὰς ἐνισχύσεις καὶ ἄλλα χαρακτηριστικὰ τῶν ὁποίων στεροῦνται τὰ μεταπολεμικῆς κατασκευῆς τοιαῦτα.

Ἐὰν τὰ σκάφη ταῦτα παροπλισθοῦν καὶ παραμείνουν ἐν ἀκινήσει, ἢ σκωρίσας θὰ τὰ καταστρέψῃ, αἱ μηχαναὶ των θὰ ἀχρηστευθοῦν, εἰς περίπτωσιν δὲ ἀνάγκης τῆς χώρας μας δι' ἐνδεχομένην σύρραξιν, δὲν θὰ ἔχωμεν ἰσχυρὰ ἀποβατηγὰ πλοῖα τὰ ὁποῖα ἀπὸ κατασκευῆς ἔχουν σχῆμα καὶ καταλληλότητα τοῦ πραγματικοῦ ἀποβατηγοῦ.

Τὴν ἐποχὴν κατὰ τὴν ὁποίαν ἡ Τουρκία ναυπηγεῖ ἐπειγόντως ἀποβατηγὰ ὀχηματῶν πλοῖα κατάλληλα διὰ τὰ νησιὰ τοῦ Αἰγαίου εἶναι ἐγκλημα νὰ ἀχρηστεύσωμεν ἡμεῖς τὰ ὑπάρχοντα.

Διὰ τοὺς ἀνωτέρω λόγους προτείνομεν τὴν παραδοχὴν τῆς κατωτέρω προσθήκης, διατάξεως.

Ἐπὶ τοῦ ὡς ἄνω Ν.Δ.524/1970 εἰσηγούμεθα ὅπως προ-
σταθῇ, ὡς ἄρθρον 3 ἢ κάτωθι διατάξις.

ΠΡΟΤΑΣΙΣ ΝΟΜΟΥ

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ Ν.Δ.524/1970 «περὶ ἀναγνωρίσεως ἐπιβατηγῶν πλοίων καὶ καθορισμοῦ ἡλικίας ἐξόδου αὐτῶν.

Ἄρθρον 3.

«Εἰς τὸ ἄρθρον 3 τοῦ Ν.Δ. 524/1970 «περὶ ἀναγνωρίσεως ἐπιβατηγῶν πλοίων καὶ καθορισμοῦ ἡλικίας ἐξόδου αὐτῶν», προστίθεται παράγραφος 4 ἔχουσα οὕτω : «Ἐξαιροῦνται τῆς ἄνω παραγράφου 1 Πλοῖα Πορθμεία ἐφ' ὅσον εἴτε κατὰ τὴν μετατροπὴν αὐτῶν εἰς ἐπιβατηγὰ εἴτε ὁποτεδήποτε πρὸ τῆς συμπληρώσεως 35 ἐτῶν ἔχουν ἐπέλθει τοιαῦτα καὶ τοσαῦτα ἐπ' αὐτῶν ἀντικαταστάσεις ἐφορμημένου παλαιοῦ ὑλικοῦ διὰ καινουργοῦς τοιοῦτου ἐσωτερικῶς καὶ ἐξωτερικῶς καὶ δὴ : α) ἐπὶ τῶν ἐλασμάτων πυθμένος, β) πλευρῶν γάστρας, γ) ἐλασμάτων δαπέδου καταστρώματος φορτώσεως, δ) φρακτῶν, ε) ἐδρῶν, στ) ζυγῶν καὶ ζ) ὀρθοστατῶν τῶν θαλασσερμάτων καὶ εἰς τοιοῦτον μέγεθος ὥστε κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Ὑπηρεσίας Ἐπιθεωρήσεως τῶν Ἐμπορικῶν Πλοίων νὰ δύνανται νὰ κριθοῦν ἱκανὰ πρὸς ἀσφαλῆ ναυσιπλοίαν. Ἡ Ὑπηρεσία Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων τοῦ Υ.Ε.Ν. δέον νὰ λαμβάνῃ ὑπ' ὄψιν τῆς διὰ τὸν σχηματισμὸν τῆς περὶ ἱκανότητος τοῦ πλοίου πρὸς ναυσιπλοίαν κρίσεως τῆς τὴν εἰς μίλια ἀπόστασιν τῆς περιοχῆς εἰς ἣν τοῦτο θὰ πλῆθῃ καὶ τὸ προσηπισμένον ἢ μὴ ταύτης, οὐχὶ δὲ καὶ τὴν ἀντικατάστασιν τῆς τρόπιδος. Ἐπίσης νὰ προτείνῃ καὶ συμπληρωματικὰς κατασκευὰς ἢ ἀντικαταστάσεις οὐχὶ ὁμοῦ καὶ τῆς τρόπιδος ἐφ' ὅσον διὰ τούτων τὸ πλοῖον θὰ καταστῇ ἱκανὸν πρὸς ναυσιπλοίαν.

Ἡ αὐτὴ ὡς ἄνω Ὑπηρεσία Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων τοῦ Υ.Ε.Ν. καθορίζει καὶ τὸν χρόνον τῆς παρατάσεως τῆς πρὸς ναυσιπλοίαν ἱκανότητος τῶν πλοίων τούτων εἴτε ἐφ' ἅπαξ εἴτε κατ' ἔτος κατὰ τὴν κρίσιν τῆς».

Ἐν Ἀθήναις τῇ 4 Ἀπριλίου 1979

Οἱ προτείνοντες βουλευταὶ

Α. Σμαρᾶς, Ν. Παπαπολίτης, Χ. Φωτόπουλος, Κ. Μπαντουᾶς, Ι. Φικιώφης, Ε. Κυριακοῦ, Φ. Πιτούλης, Σ. Μαρκεζίνης, Γ. Μπουγᾶς, Ε. Ἀνερούσης, Δ. Καρζαϊσκάκης, Π. Κεῖτσεᾶς.