

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΙΣ

περὶ προστασίας νόμου περί συμπληρώσεως διατάξεων τοῦ Α. Ν. 1854/51 «περὶ ἀπονομῆς τῶν πολιτικῶν καὶ στρατιωτικῶν συντάξεων».

Πρὸς τὴν Βουλὴν τῶν Ἑλλήνων

1. Αἱ ἐξειδικευτικαὶ μερφαὶ τοῦ παρεχομένου, ὑπὸ τῶν Δημόσιων Ὑπηρεσιῶν ἔργου, ἐπέβαλον καὶ ἐπέβαλλουν τὴν, ὑπὸ ἐγγὴ διεύθυνσιν, χρησιμοποίησιν τοῦ πολιτικοῦ ἀεροπλάνου ἢ ἐλικωπτεροῦ εἰς τομαῖς ἀποτέμους εὐθέως τῆς ἀρχαίτης ἢ πτήσεων, τῆς προστασίας τῆς δημοσίας ὑγείας καὶ τῆς ὁργανικῆς παραγωγῆς, εἰς παρεχτὴν κοινωνικῶν ὑπηρεσιῶν κ. (ἔλεγχος Ραδιοντυλιτικῶν Βοηθημάτων, ἔλεγχος πλωτῶν ἀεροσκαφῶν, ἔλεγχος πτητικῆς ικανότητος ἰπταμένων, τὸ ἀέρος ἀνδελονοσιακὸς ἀγὼν, ἀεροφεικτακτὸς ἐλασιῶν καὶ ἀερακροτεσιῶν, ἐπιείγουσαι μεταφοραὶ ἀσθενῶν, βιωτικῆς λαμβορῆς κλπ.).

Σημαιοῦται ὅτι εἰδικῶς διὰ τὴν Ὑπηρεσίαν Πολιτικῆς Ἀετορίας, ἢ ἀσκήσις ἀπὸ ἀέρος ἔργου καθιερώθη διὰ τῶν Δ. 2900/54 καὶ 512/70 καὶ ἐπεβλήθη εἰς ἐκτέλεσιν διεως ἀναληφθεῖσων ὑποχρεώσεων.

2. Ὡς πληρώματα πτήσεως τῶν πολιτικῶν τούτων ἀεροπλάνων καὶ ὡς προσωπικὸν γενικῶς πρὸς ἐνάσκησιν τοῦ ἀνω ἄνω ἀπὸ ἀέρος εἰδικῶς τεχνικοῦ ἔργου ἐχρησιμοποιήθησαν ἢ χρησιμοποιοῦνται πολιτικοὶ ὑπάλληλοι (τακτικοὶ ἢ ἔκτατοι) ἐπὶ σχέσει ἐργασίας δημοσίου ἢ ἰδιωτικοῦ δικαίου), οἱτις εἴτε προέρχονται ἐκ τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων (χειρισταί, μηχανικοὶ ἀεροσκαφῶν) εἴτε εἶναι εἰδικῆς τεχνικῆς μορφῶς ἢ κατάρτισεως (ἀεροναυπηγοί, Ραδιομηχανικοί), κατὰ πρὸς δὲ ἐχρησιμοποιήθη καὶ ἀπεσπασμένον, παρὰ ταῖς Δημόσιαις ταύταις Ὑπηρεσίαις, προσωπικὸν τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων, ἀντιστοιχῶν εἰδικότητων.

Εἶναι σημαντικὸν τὸ γεγονός καὶ ἀποτελεῖ βασικὸν ἐπιχείρημα τῆς ἀκολουθώσης προτάσεως, ὅτι οἱ ὑπάλληλοι οὗτοι, ἐκ τῶν κατ' εἰδικότητα ἰπταμένων, κατ' οὐδὲν ἦσαν ὑποεπιμένον ἢ περιελαμβάνοντο εἰς τὰ καθήκοντά των νὰ συμπέχουν εἰς πτήσεις καὶ ἐκτελεῶν ἀπὸ ἀέρος ἔργον.

Τούτο σταδμίζετα ἡ Πολιτεία καθιέρωσε, διὰ τῶν αὐτῶν ἄνω Ν. Δ/των, εἰδικὴν ἀποζημίωσιν, τὸ γκωστόν καὶ καθιερωμένον καὶ εἰς τοὺς παρεμοίους τομαῖς τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων, πτητικὸν ἐπίδομα, ὡς μέτρον—κίνητρον διὰ τὴν ἐπέλευσιν καὶ συγκράτησιν εἰς τὰς Δημόσιαις Ὑπηρεσίαις εἰς τοὺς τομαῖς τούτους, χειριστῶν καὶ τεχνικῶν.

3. Ἄλλ' ἐνῶ οἱ εἰς τὰς Ἐνόπλους Δυνάμεις ὑπηρετοῦντες ἰπτάμενοι καὶ τεχνικοὶ, ὑπὸ παρεμοίαις συνθήκαις, ἢ ὡς ἐσπασμένοι παρὰ ταῖς ὡς ἄνω Δημόσιαις Ὑπηρεσίαις, ἐκτελοῦντες τὸ αὐτὸ ἀκριβῶς ἔργον, ἀπολαμβάνουν εἰδικῆς συνθηκοδικτικῆς μεταχειρίσεως διὰ τοῦ ὑπολογισμοῦ τοῦ χρόνου ἤτοι πρὸς χορηγήσιν ἢ ἐπαύθησιν τῆς παρεχομένης συντάξεως (πτητικὰ ἐξάμηνια), οἱ ἰπτάμενοι ἐπὶ πολιτικῶν ἀεροπλάνων καὶ ἐκτελοῦντες τὸ αὐτὸ ἔργον ὑπὸ τὴν ἰδιότητα τοῦ πολιτικοῦ ὑπαλλήλου, στεροῦνται τοῦ εἰδικοῦ τούτου προτίμου.

4. Ἡ ἄρσις τῆς τοιαύτης διαφορητικῆς μεταχειρίσεως, ἀνάγκη ἀλοκληρώσεως τῶν μέτρων—κινήτρων πρὸς συγκράτησιν εἰς τὰς πολιτικὰς Δημόσιαις Ὑπηρεσίαις καὶ δὴ εἰς τὰς μνημονουθέντας ἀνωτέρω τομαῖς ἐξειδικευμένον καὶ κριτικὸν ἔργον, τῶν ὑπηρετούντων χειριστῶν καὶ τεχνικῶν καὶ ἐπέλευσιν νέων πρὸς ἐπαύθησιν τῶν προοδευτικῶς διοικουμένων, ὁ ὅλος περιορισμένος ἀριθμὸς προσώπων εἰς τὰς πτητικῶν, ὁ ὅλος περιορισμένος ἀριθμὸς προσώπων εἰς τὰς ἄλλοις ἀεροπλάνοις ἢ εὐθραῖς καὶ ἢ ἀπονομῆς εἰς ὅλους ὁλοκληρωμένον τὰξιν ὑπαλλήλων κληρονομημένων εἰς προσφορὰν ὑπηρεσιῶν λεπτοτάτης, ἐπικινδύνου καὶ ἐξόχως κοπιώδους φύσεως θεωροῦνται ἐνδεικτικῶς, ὡς ἐπιχειρήματα τῆς ἀκολουθώσης προτάσεως συμπληρώσεως τῶν διατάξεων τοῦ Συνταξιακοῦ Κώδικος (Α.Ν. 1854/51).

5. Σημαιοῦται ὅτι ἡ διὰ τοῦ παρεχομένου σχεδίου νόμου ἐπιβάρυνσις τοῦ Κρατικοῦ προϋπολογισμοῦ δὲ εἶναι ἐλαχίστη λόγῳ:

α) Κατ' ἀρχήν, τοῦ ὅλου περιορισμένου ἀριθμοῦ τῶν εἰς τὸ ἔργον τούτο ἀπαρτλούμενων ὑπαλλήλων, καὶ

β) Τοῦ ὅτι τὸ πλεῖστον τῶν ὑπαλλήλων τούτων εἶναι σχετικῶς νέοι εἰς τὴν ἡλικίαν, ἔχουν διάφορον ἡλικίαν καὶ χρόνον ὑπηρεσίας καὶ συνεπῶς ἢ ἐξοδὸς των ἐκ τῆς Ὑπηρεσίας δὲ γίνεται προοδευτικῶς καὶ δὴ εἰς διάδος χρόνου.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15ῃ Δεκεμβρίου 1975

Ὁ Προτείνων Βουλευτὴς
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ Κ. ΑΠΟΣΤΟΛΑΤΟΣ

ΠΡΟΤΑΣΙΣ ΝΟΜΟΥ

Περί συμπληρώσεως διατάξεων τοῦ Α.Ν. 1854/51 περί ἀπονομῆς τῶν πολιτικῶν καὶ στρατιωτικῶν συντάξεων.

Ἄρθρον 1.

Ὁ χρόνος καθ' ὃν, τακτικοὶ δημόσιοι ὑπάλληλοι: ἐξετέλεσαν παρὰ τῷ Δημόσιῳ, εἴτε ὡς στρατιωτικοί, εἴτε ὡς προσωπικὸν συνδεδεμένον μετὰ τοῦ Δημοσίου ἢ ὡς οἰκονομικῶς ἀνεξαρτητοῦ, διατεταχθέντας πτήσεις:

α) Ὡς μέλη πληρώματος πτήσεως παντὸς κρατικοῦ ἀεροσκάφους, ἢ

β) πρὸς ἐνάσκησιν ἐν πτήξει ἔργου, ἐπὶ παντὸς πολιτικοῦ ἀεροσκάφους, κατὰ τὰς διατάξεις τῶν Ν.Δ. 2900/54 καὶ 512/70 λογίζετα διπλάσιος, ἐφ' ὅσῳ ἕκαστον ἐξάμηνον συμπλήρωσαν 30 ὥρας πτήσεως (πτητικὸν ἐξάμηνον).

Ὁ ἐν διπλοπλασματῶ ὑπαλογοῦμενος ὡς ἀνω χρόνος θεωρεῖται ὡς χρόνος πραγματικῆς συνταξίμου ὑπηρεσίας.

Ἄρθρον 2.

Τὰ ἐξάμηνια λογίζονται ἀρχόμενα τὴν 1ην Ἰανουαρίου καὶ 1ην Ἰουλίου ἐκάστου ἔτους. Εἰς περίπτωσιν λογιζομένου χρονικῶν διαστημάτων οὐχὶ πλήρων ἐξάμηνων, προστίθενται ταῦτα καὶ ἐξάγεται ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐξάμηνων, τοῦ ὑπαλοοῦ ἰσχυροῦ ὡς πλήρους ἐξάμηνου ἐφ' ὅσον ἀποτελεῖται ἐκ τριῶν μηνῶν.

Κατ' ἐξαιρέσιν, τὰ μέχρι τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος διακοθέντα ὑπὸ τῶν δικαιούχων, χρονικὰ διαστήματα οὐχὶ πλήρους ἐξάμηνου, καθ' ἃ συνεπληρώθησαν 30 ὥραι πτήσεως, λογίζονται ὡς πλήρη ἐξάμηνια.

Ἄρθρον 3.

Ἡ μηνιαία σύνταξις παντὸς, ἐκ τῶν ἐν τῇ παραγράφῳ 1, ἀπομακρυνόμενου ὑπαλλήλου, συμπληρώσαντος πτητικὰ ἐξάμηνια καὶ λογίζαντος ταῦτα κατὰ τὰ ἐν ταῖς προηγουμέναις παραγράφαις ὁριζόμενα, προσυξάνεται κατὰ 2% τοῦ ἐκάστοτε μηνιαίου μισθοῦ ἐνεργείας τοῦ 4ου ἐταμοῦ (Τμηματάρχου Α'), δι' ἕκαστον πτητικὸν ἐξάμηνον.

Ἄρθρον 4.

Ὁ ἀριθμὸς τῶν περὶ ὧν ἡ παράγραφος 1 πτητικῶν ἐξάμηνων πιστοποιεῖται ὑπὸ τῶν κατὰ περίπτωσιν Ὑπηρεσιῶν ἐάσει τῶν ἡμερολογικῶν πτήσεως τῶν ἀεροσκαφῶν, ἢ τῶν αητροπλάνων ὡρῶν πτήσεως, ἢ τῶν ἀερακροτεσιῶν εἰδικῶν ὡρῶν πτήσεως ἢ τῶν οἰκείων μισθοδοτικῶν καταστάσεων καταβολῆς ἐπιδομάτων πτητικῶν ἐξάμηνων.

Ἄρθρον 5.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἀρχεταὶ ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως:

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15ῃ Δεκεμβρίου 1975

Ὁ Προτείνων Βουλευτὴς
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ Κ. ΑΠΟΣΤΟΛΑΤΟΣ