

**Στην πρόταση νόμου «για την επιδότηση και ασφάλιση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών»**

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

Είναι σε όλους γνωστό ότι οι περισσότερες από τις νησιωτικές περιοχές της χώρας είναι προβληματικές. Χρειάζονται λοιπόν μέτρα που θα τονώσουν τις περιοχές αυτές και θα λειτουργήσουν ως κίνητρα για την άνοδο της οικονομικής δραστηριότητας για την παραμονή των κατοίκων.

Μέσα σε αυτά εντάσσεται η επιδότηση των ακτοπλοϊκών μεταφορών επιβατών και φορτίων, αγροτικών προϊόντων και εφοδίων, από και προς τις προβληματικές νησιωτικές περιοχές της χώρας, όπως ορίζονται από τους κανονισμούς της Ε.Ο.Κ.

Παράλληλα απαιτείται η παροχή ειδικών κινήτρων για τη μεταφορά υγρών καυσίμων προς τις περιοχές αυτές.

Επί πλέον απαιτείται η λήψη συγκεκριμένων μέτρων που θα εξασφαλίσουν τη μέγιστη δυνατή ασφάλεια των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών, με την ίδρυση σταθμών διάσωσης σε στρατηγικά σημεία του ελληνικού θαλάσσιου χώρου, την οργάνωση του θαλάμου επιχειρήσεων Υ.Ε.Ν. κ.λπ.

Εν Αθήναις τη 11/7/1989

**ΠΡΟΤΑΣΗ ΝΟΜΟΥ**

**Για την επιδότηση και ασφάλεια και ακτοπλοία συγκοινωνιών**

**Άρθρο 1**

**Επιδότηση Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών**

Με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Εθν. Οικονομίας και Εμπ. Ναυτιλίας μπορεί να ορίζεται επιδότηση των ακτοπλοϊκών μεταφορών επιβατών και φορτίων, αγροτικών προϊόντων και εφοδίων, προς και από τις προβληματικές νησιωτικές περιοχές της χώρας, όπως ορίζονται εκάστοτε κατά τους κανονισμούς της Ε.Ο.Κ..

Η επιδότηση επιβατών χορηγείται στους επιβάτες που είναι εγγεγραμμένοι στα μητρώα των δήμων και κοινοτήτων των προβληματικών νησιωτικών περιοχών, ενώ η επιδότηση φορτίων ισχύει για μεταφορές, βάσει φορτωτικών θεωρημένων από τους κατά τόπους γεωργικούς συνεταιρισμούς, ή χορηγείται απευθείας σε σκάφη που ανήκουν στην Α.Τ.Ε., ή χρονονεωλύνονται από αυτήν για την εκτέλεση αποκλειστικά τέτοιων μεταφορών.

**Άρθρο 2**

**Ειδικά κίνητρα για τη μεταφορά υγρών καυσίμων**

Για τη μεταφορά υγρών καυσίμων και βυτιοφόρων οχημάτων, με ειδικό σκάφη που εκτελούν πλάτες και προς τις προβληματικές νησιωτικές περιοχές του άρθρου 5 του νόμου αυτού, θεσπίζονται ειδικά κίνητρα που αφορούν:

α) Την επιδότηση κατασκευής μεικτών σκαφών μεταφοράς υγρών καυσίμων και βυτιοφόρων οχημάτων.

β) Την επιδότηση της εκμετάλλευσης και λειτουργίας των.

γ) Την χορήγηση δανείων υπό ειδικούς ευνοϊκούς όρους.

Οι προϋποθέσεις επιδότησης και δανειοδότησης κατά τα ανωτέρω, όπως και οι λεπτομέρειες και ο φορέας θα καθορίζονται με Π.Δ. που θα εκδίδονται μετά από πρόταση των Υπουργών Εθν. Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπ. Ναυτιλίας.

**Άρθρο 3**

**Προδιαγραφές οχημάτων**

Με Π.Δ., που εκδίδονται με πρόταση των Υπουργών Εμπ. Ναυτιλίας και Συγκοινωνιών, καθορίζονται ελάχιστες αναγκαίες προδιαγραφές για τα φορτηγά λεωφορεία ή άλλα βρεγτά οχήματα, που διακινούνται στις ακτοπλοϊκές μεταφορές, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφάλειά τους.

**Άρθρο 4**

**Ίδρυση σταθμών διάσωσης**

1. Ιδρύονται σε στρατηγικά σημεία του ελληνικού θαλάσσιου χώρου μέχρι 20 (είκοσι) σταθμοί διάσωσης.

2. Η έδρα του σταθμού διάσωσης καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Εμπ. Ναυτιλίας, λαμβανομένης υπόψη της ευχέρειας παροχής βοήθειας και προσπελάσεως.

3. Κάθε σταθμός διάσωσης πρέπει να είναι πλήρως εξοπλισμένος με σύγχρονα σωστικά μέσα, που συμπεριλαμβάνουν τουλάχιστον τα εξής:

α) πλήρως εξοπλισμένο σωστικό σκάφος

β) τον αναγκαίο τηλεπικοινωνιακό εξοπλισμό

γ) την αναγκαία κτιριακή υποδομή

δ) την απαραίτητη επάνδρωση από έλληνες ναυτικούς με τα αναγκαία προσόντα.

**Άρθρο 5**

**Οργάνωση του θαλάμου επιχειρήσεων Υ.Ε.Ν.**

1. Ο θάλαμος επιχειρήσεων Υ.Ε.Ν. πρέπει να είναι εξοπλισμένος πλήρως με όλα τα αναγκαία τηλεπικοινωνιακά και άλλα τεχνικά μέσα, ώστε να επικοινωνεί απευθείας με όλους τους σταθμούς διάσωσης και τα λοιπά σωστικά μέσα και να μπορεί να κατευθύνει αποτελεσματικά τις επιχειρήσεις διάσωσης οπουδήποτε στον ελληνικό χώρο.

2. Ο θάλαμος επιχειρήσεων Υ.Ε.Ν. επανδρώνεται αποκλειστικά με:

α) αξιωματικούς του Ε.Ν. ή του Λ.Σ. με θαλάσσια υπηρεσία άνω των 15 ετών και με εκπαίδευση σε θέματα διάσωσης σε ειδικές σχολές του εξωτερικού.

β) ναυπηγούς και μηχανολόγους ειδικευμένους σε θέματα ευστάθειας των πλοίων και αντιμετώπισης ναυτικών ατυχημάτων, γ) έναν τουλάχιστον ιατρό ειδικευμένο σε θέματα ναυτικών ατυχημάτων.

δ) έναν τουλάχιστο χειριστή ελικοπτέρων ειδικευμένο σε θέματα διάσωσης στη θάλασσα.

3. Την κατεύθυνση των σωστικών επιχειρήσεων έχει ένας από τους αξιωματικούς της παρ. 2 εδάφ. α' αυτού του άρθρου.

4. Οι σταθμοί διάσωσης εξαρτώνται από το θάλαμο επιχειρήσεων του Υ.Ε.Ν., και δρουν είτε αυτεπάγγελα μετά από κλήση σκαφών που κινδυνεύουν, είτε μετά από κινητοποίηση από το θάλαμο επιχειρήσεων, πάντοτε όμως σε στενή επαφή και συντονισμό με αυτόν.

5. Ιδρύονται σε 5 στρατηγικά σημεία του ελληνικού χώρου σωστικοί σταθμοί - ελικοδρόμια για τη στάθμευση σωστικών ελικοπτέρων, πλήρως εξοπλισμένων και για νυκτερινές πτήσεις. Η έδρα των ελικοδρομιών ορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθν. Άμυνας και Εμπ. Ναυτιλίας. Τα ελικοπτερα εντάσσονται στη δύναμη του Πολεμικού Ναυτικού, που έχει την ευθύνη επανδρωσής τους με το κατάλληλα εκπαιδευμένο για διασώσεις προσωπικό, όπως επίσης και την ευθύνη συντηρήσεως και λειτουργίας των. Υπάγονται όμως, στις διαταγές του θαλάμου επιχειρήσεων του Υ.Ε.Ν., όταν γίνονται επιχειρήσεις διάσωσης.

6. Οι λεπτομέρειες εφαρμογής του άρθρου αυτού ρυθμίζονται με Π.Δ., που εκδίδεται με πρόταση των Υπουργών Εθν. Άμυνας και Εμπ. Ναυτιλίας.

**Άρθρο 6**

**Ειδικοί περιορισμοί για μεταφορές καυσίμων**

Οι κατά τόπους λιμενικές αρχές μπορούν κατά την κρίση τους να απαγορεύσουν την εκτέλεση ειδικών δρομολογίων μεταφοράς καυσίμων, ανεξάρτητα από το μέγεθος των οχηματαγωγών σκαφών, εφ' όσον οι επικρατούντες άνεμοι υπερβαίνουν την ένταση 6 της κλίμακας Μπόφόρ.